

## عنوان مقاله:

نگاهی به روانشناسی ترافیک در آلمان

## محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک و ایمنی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۴ صفحه

## نویسنده:

پریچهر شریفی - کارشناس ارشد روانشناسی سلامت و بالینی

## خلاصه مقاله:

روانشناسی ترافیک در آلمان موضوعی پراهمیت است که به خوبی مورد مطالعه قرار گرفته و تحقیقات زیادی در مورد آن انجام شده است. روانشناسی ترافیک در تعریف، شاخه ای از روانشناسی کاربردی است که موضوع اصلی آن تمرکز و تحقیق در رفتار ترافیکی است. هدف اصلی این شاخه بهبود و بالابردن ایمنی افراد شرکت کنندگان در ترافیک و حفظ پیشرفتهای ایجاد شده تا حد امکان برای درازمدت میباشد. علل تصادفات مرگ آور و غ ی مرگ آور، عمدتا ریشه در رفتار ترافیکی و تجربیات ذهنی شرکت کنندگان در ترافیک جاده ای دارد. الگوهای تصادف های بحرانی نشان میدهند که در این تصادفات نه فقط عوامل فنی بلکه عوامل انسانی نیز دخیل هستند. با توجه به نقش عمده عوامل فردی، روانشناسی و پزشکی ترافیک، نقش به سزایی در پیشرفت و سلامت رفتار ترافیکی خواهد کرد مدل پاس (de.s-s-a-p.www). در این مقاله، اصول اولیه مداخله روانشناختی ترافیک در چارچوب قوانین ترافیکی، ارزیابی پزشکی-روانشناختی و همینطور در چهارچوب توانبخشی رانندگانی که به دلیل جرائم رانندگی، گواهینامه رانندگی خود را از دست داده اند، مورد بحث قرار گرفته است. بدین ترتیب مفهوم رفتار ترافیکی صحیح با استفاده از آموزش و روانشناسی بالینی و سلامت روشن میشود. ضوابط و شاخص های فعال همراه با استانداردها و رهنمودهای نوین در آلمان و همچنین در چشم انداز اروپا در ارتباط با ارزیابی مداخلات روان شناختی ترافیک نیز مورد بحث قرار گرفته است

## کلمات کلیدی:

روانشناسی ترافیک، رانندگی تحت تاثیر مواد مخدر و مشروبات الکلی، ایمنی ترافیک، رفتار ترافیکی، قوانین تخلفات رانندگی، تشخیص کارشناسانی، بازتوانی رانندگان، تغییر رفتار ترافیکی

## لینک ثابت ثبت مقاله در پایگاه سیولیکا:

[https://www.civilica.com/Paper-TRAFFICSAFETY01-TRAFFICSAFETY01\\_086.html](https://www.civilica.com/Paper-TRAFFICSAFETY01-TRAFFICSAFETY01_086.html)

این صفحه به معنای تاییدیه نمایه سازی مقاله در پایگاه استنادی سیولیکا می باشد. در هر لحظه به منظور تایید اصالت این گواهی می توانید وضعیت ثبت مقاله را از طریق لینک فوق به صورت آنلاین کنترل نمایید.