سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
تاثیر مدیریت سوخت بر کاهش تاخیر، تصادفات و روان سازی ترافیکی در ایران (مطالعه موردی شهر اهواز)

محل انتشار:
هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:
سیدعباس طباطبائی - *استادیار و عضو هیئت علمی گروه مهندسی عمران، دانشگاه شهید چمران اهواز*

بهاره تولایی - *دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری ، دانشگاه شهید چمران اهواز*

خلاصه مقاله:
درحال حاضر از بنزین مصرفی ایران ازخارج وارد میشود و باوجود این که ایران یکی از صادر کنندگان بزرگ نفت جهان است، درمقابل یکی از وارد کنندگان بنزین نیز به شمار میرود. لذا، این مسئله دولت مردان را بر آن داشته است تا با کنترل مصرف بی رویه سوخت و نیز مدیریت آن، نیاز کشور را از واردات بنزین کاهش داده و حتی به صادرات آن بپردازند . یکی از اقدامات بزرگ دولت در این زمینه، ارائه کارت هوشمند سوخت به رانندگان وسهیمه بندی بنزین می باشد. مقاله حاضر در ابتدا به توضیحاتی در مورد مسئله بنزین و آسیب شناسی تصادفات جاده ای در ایران میپردازد. سپس تاثر طرح سهمیه بندی سوخت را در روان سازی ترافیکی مورد بررسی قرار میدهد. در انتها به مقایسه برخی از آمارهای رسمی با آمار بدست آمده از یک جامعه تصادفی در شهر اهواز در همین زمینه می پردازد. تمام این بررسی ها مرتبط با دوره اول طرح سهیمه بندی می باشد.

کلمات کلیدی:
ترافیک ، سهمیه بندی سوخت ، تصادف ، بنزین ، آمار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/39732