سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
بکارگیری روش امتیازدهی برای درجه بندی تجهیزات و مبلمان ایمنی راهها

محل انتشار:
هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:
هادی منتظری - *کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیرعامل شرکت هفت بام ساخت*

امیرمسعود منتظری - *دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و ص*

خلاصه مقاله:
وسعت خسارات ناش ی از تصادفات رانند گی در کشور به حد ی است که تام ین ایمنی عبور و مرور به یکی از نگران ی ها و دغدغه ها ی اصلی اداره کنندگان، نهادها ی درگ یر و برنامه ر یزان حمل ونقل در کشور بدل شده است . لکن هرگونه مطالعه و اقدام ی در ا ین زم ینه نیازمند شناخت صح یح عوامل موثر در وقوع تصادفات و پتانس یل آنها در بهبود وضع موجود و ن یز شناخت نقاط قوت و ضعف شرا یط فعلی است . بطور کل ی اقدامات ی که در خصوص افزا یش ایمنی تردد صورت م ی گیرد به دو بخش فعال و منفعل تقس یم م ی شود . اقدامات فعال درصدد بهبود وضع یت ایمنی پ یش از ثبت آمار تصادفات است درحال یکه اقدامات منفعل بدن بال چاره جویی برا ی کاهش آمار تصادفات موجود است . در این مقاله روش امت یازدهی به ا یمنی راه برا ی ارز یابی و درجه بند ی ایمنی راهها که جزء اقدامات فعال محسوب م ی شود، معرف ی و تشر یح م ی گردد . بر اساس ا ین روش راهها به قطعات ی تقس یم م ی شوند و به هر قطعه از راه تعداد ی ست اره (از یک تا چهار ستاره) یا رنگ خاص ی (پنج رنگ) نسبت داده م ی شود . درجه بند ی ایمنی راهها به ا ین روشها، با اطلاع رسان ی به رانندگان آنها را متوجه تغ ییر در و یژگیهای راه و خطرات بالقوه آن م ی سازد تا بتوانند با رانندگ ی هوش یارانه تر و دقت عمل ب ی شتر نقص موجود در راه را بواسطه افزا یش دقت خود جبران کنند . این کار همچن ین نشان خواهد داد که راهها تا چه اندازه در حفظ ا یمنی سرنشینان وس یله نقل یه موفق عمل خواهند کرد . مزیت خاص ا ین روش برا ی بیان وضع یت ایمنی علاوه بر کاربردها یش، انتقال سر یع اطلاعات بصورت بصری به راننده از طریق نقشه و علایم عمودی و افقی است .

کلمات کلیدی:
ایمنی ترافیک، رتبه بندی ایمنی، ستاره های راه، مبلمان ایمنی راه، بازرسی راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/39828