سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
توسعه شهری بدون خودرو، راهکاری برای دستیابی به توسعه پایدار نمونه موردی:محله کن

محل انتشار:
اولین کنفرانس ملی شهرسازی، مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:
ام سلیمه خداوردی نلخاصی - *کارشناس ارشد معماری، دانشگاه شهید بهشتی، کارشناس گروه حملونقل و ترافیک مرکز مطالعات شهرداری تهران*

امیر روحی - *کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل دانشگاه شریف، مدیر گروه حملونقل و ترافیک مرکز مطالعات شهرداری تهران*

الهام فلاح منشادی - *دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه تهران، کارشناس گروه حملونقل و ترافیک مرکز مطالعات شهرداری تهران*

خلاصه مقاله:
لزوم بازبینی دوباره در سیاست های حمل و نقلی و روال توسعه فعلی شهر بر اساس توسعه پایدار و انسان محور باعث ایجاد پارادایم هایی شده که از آن جمله می توان به توسعه بدون خودرو اشاره نمود. این مقاله با هدف معرفی راهبردهای توسعه بدون خودروتهیه شده است. محله کن به عنوان محله پایلوت انتخاب و راهبردهای توسعه بدون خودرو مناسب با این محله بررسی و معرفی گردیده است. با توجه به بازدید میدانی انجام شده از محله کن و مصاحبه ها و مرور طرح توسعه محله کن، در مراحل اولیه، اقداماتی با محوریت خودرو از جمله آرام سازی ترافیک، ایجاد فضاهای مشترک خیابان های لخت، منطقه فقط ساکنان،محدودیت دسترسی خودرو پیشنهاد می گردد. در ادامه راهبرد توسعه بدون خودروی بصری در محله کن مد نظر می باشد که در آن مالکیت خودرو مورد محدودیت قرار نمی گیرد و آنچه بیشتر مورد نظر می باشد محدودیت تردد خودرو در معابر محله به وسیله مدیریت پارکینگ در حاشیه آن، فراهم آوردن خدمات ویژه، بهبود در سطح پوشش حمل و نقل عمومی است.

کلمات کلیدی:
توسعه بدون خودرو، توسعه انسان محور، راهبردهای مداخله، توسعه شهری پایدار، محله کن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/360958