

عنوان مقاله:

ریسک محیط زیستی احداث اسکله بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی با استفاده از تلفیق روش های AHP, TOPSIS

محل انتشار:

پژوهش و فناوری محیط زیست، دوره 2، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

شمیم مقدمی - کارشناس پژوهشی پژوهشکده محیط زیست جهاددانشگاهی، رشت، ایران

نیلوفر عابدین زاده - دانشجوی دکتری، عضو هیات علمی پژوهشکده محیط زیست جهاددانشگاهی، رشت، ایران

مریم حقیقی خمایی - دانشجوی دکتری، عضو هیات علمی پژوهشکده محیط زیست جهاددانشگاهی، رشت، ایران

خلاصه مقاله:

ارزیابی ریسک زیست محیطی گامی فراتر از ارزیابی بوده و در آن علاوه بر بررسی و تحلیل جنبه های مختلف ریسک، ضمن شناخت کامل از محیط زیست منطقه تحت اثر، میزان حساسیت محیط زیست متاثر و همچنین ارزش های خاص زیست محیطی منطقه نیز در تجزیه و تحلیل ارزیابی ریسک منطقه در نظر گرفته می شود. جهت انجام این مطالعه ابتدا با استفاده از بازدید میدانی فعالیت هایی که منجر به بروز ریسک در عملیات ساخت اسکله بندر کاسپین شده، شناسایی و به منظور استخراج ریسک های حایز اهمیت از پرسشنامه متخصصان (دلفی) استفاده گردید. در نهایت از بین ریسک های شناسایی شده 10 ریسک محیط زیستی جهتالویت بندی انتخاب گردید. پس از شناسایی ریسک ها شاخص های احتمال وقوع، شدت ریسک و حساسیت محیط پذیرنده به عنوان معیارهایالویت بندی ریسک انتخاب گردید. جهت تعیین احتمال وقوع ریسک از روش تجزیه و تحلیل سلسله مراتبی و نرم افزار ECPRO 2000 جهت تعیین نمرات شدت ریسک از راهنماهای روش تحلیل مقدماتی خطرات و جهت تعیین مقادیر مربوط به حساسیت از متون رفرنس استفاده گردید. پس از تعیین شاخصها از نرم افزار تاپسیس جهت الویت بندی ریسک ها استفاده گردید. نتایج الویت بندی ریسک های مورد مطالعه نشان داد بیشترین میزانریسک مربوط به افزایش کدورت، تغییر شکل بستر و آلودگی آب به ترتیب باوزان 0/938، 0/898 و 0/662 ناشی از مهمترین فعالیت های آماده سازی اسکله شامل عملیات لایروبی و حفاری بستر دریا می باشد که می تواند اختلاط و آشفته بستر، معلق شدن رسوبات و در پی آن کاهش نور و مرگو میر موجودات در کوتاه مدت و تغییر باتیمتری بستر دریا، فرسایش ساحل، نفوذ شوری و تغییر ذخایر شیلاتی در دراز مدت را ایجاد کند.

کلمات کلیدی:

اولویت بندی، ارزیابی ریسک محیط زیستی، اسکله بندر کاسپین، AHP، TOPSIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1005089>

