

عنوان مقاله:

تحلیل و ارزیابی تاثیر ویژگی های شخصیتی و رفتاری رانندگان در بروز تصادفات رانندگی با استفاده از روش شاخص خشم راننده

محل انتشار:

کنفرانس ملی مدیریت، گردشگری و توسعه پایدار (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار، گروه راهوتراپی، دانشگاه پیام نور، صندوق پستی ۱۹۳۹۵-۳۶۹۷، تهران، ایران

علی تدین - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

انسان تاثیرگذارترین عامل در تعیین سطح ایمنی رانندگی از میان عوامل سه گانه محیط، وسیله نقلیه و انسان است که در این بین، سطح خطرپذیری در رانندگان، یکی از مهمترین فاکتورهای عامل انسانی در رانندگی و یک از تاثیرگذارترین عوامل در ایمنی ترافیک است. در سالهای اخیر مطالعه ارتباط میان رفتار رانندگان با ویژگیهای شخصیتی با استفاده از برداشتهای میدانی و پرسشنامه های خود اظهاری سهم به سزایی در مطالعات ایمنی ترافیک داشته است. در این تحقیق، به تحلیل و ارزیابی میزان خشم راننده در رفتار ترافیکی نمونه ای از رانندگان تهرانی و ارتباط آن با ایمنی و تصادفات ترافیکی پرداخته شده است که با برداشت نمونه آماری شامل 105 راننده زن و مرد تهرانی در سنین مختلف، تحلیلی بر شاخص خشم راننده انجام شده و ساختار 5 عاملی با قابلیت اطمینان مناسب ضریب آلفا 0/829 شناسایی گردید. براین اساس، رانندگان ایرانی در موقعیتهای پنجگانه رانندگی غیرقانونی، بی احترامی، ایجاد اختلال در حرکت روان ترافیک، برهم خوردن تمرکز و موارد پیش بینی نشده، سطوح مختلفی از خشم را ابراز میکنند. در این رابطه، تحلیل همبستگی، ارتباط مستقیم میان سن و سنوات رانندگی آنها را با برخی از عاملهای مقیاس خشم و همچنین ارتباط مستقیم میزان خشم راننده را با درگیری در تصادفات ترافیکی نشان داد.

کلمات کلیدی:

رانندگی پرخطر، شاخص خشم راننده، ایمنی ترافیک، تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1023166>

