

عنوان مقاله:

رتبه بندی سیستم های حمل و نقل همگانی و شبه همگانی جهت استفاده گروه های درآمدی ضعیف و متوسط در کلانشهرها

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و ششمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده:

محسن کدخدایی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

پس از اجرای طرح سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین، تقضای استفاده از سیستم های حمل و نقل همگانی و شبه همگانی افزایش می یابد. بنابراین ضروری است پس از اجرای طرح مذکور، سیستم های حمل و نقل همگانی و شبه همگانی توسعه یابند. با توجه به این که بیشتر مسافران سیستم های حمل و نقل همگانی و شبه همگانی را گروه های درآمدی ضعیف و متوسط تشکیل می دهند، در این مقاله سیستم های مذکور جهت استفاده گروه های درآمدی ضعیف و متوسط رتبه بندی شدند. این ارزیابی و مقایسه با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) انجام شده است. مقادیر اوزان معیارها و گزینه های ارزیابی با استفاده از نرم افزار Expert Choice محاسبه شده اند. براساس نتایج بدست آمده، موثرترین معیارهای ارزیابی به ترتیب معیارهای هزینه سفر، قابلیت دسترسی، زمان انتظار، زمان سفر و راحتی سفر بودند. گزینه تاکسی اینترنتی با کسب امتیاز 0/298 به عنوان اولین اولویت جهت توسعه پس از اجرای طرح سهمیه بندی و افزایش قیمت سوخت انتخاب شد و اتوبوس، مترو و تاکسی نیز به ترتیب با کسب امتیازات 0/576، 0/219 و 0/207 در رتبه های دوم، سوم و چهارم قرار گرفتند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل همگانی، اتوبوس، مترو، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037086>

