

عنوان مقاله:

ارائه یک تکنیک مسیریابی چند هدفه برای بهبود کارایی مسیریابی شبکه های خودروبی موردی مبتنی بر موقعیت مکانی گره ها

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس ملی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

آرزو مویدی - گروه کامپیوتر، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شیخ بهائی

اسماعیل نیک ملکی - گروه برق، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شیخ بهائی

خلاصه مقاله:

شبکه های خودروبی موردی بنابر خصوصیات متمایز و منحصر به فرد خود از جمله پویایی سریع گره ها، تغییرات مکرر و پی درپی توپولوژی شبکه، مقیاس پذیری جغرافیایی شبکه و احتمال بالای رخداد ناپایداری، شبکه ای با چالش های گسترده و نیازمندی-های مسیریابی خاص می باشند. وجود این مسائل و ضرورت رفع آنها بخش بزرگی از تحقیقات امروزی را به سمت این حوزه جلب نموده است. در این مقاله قصد بر آن است تا تکنیکی هدفمند تحت عنوان MPRT با قابلیت مسیریابی چندهدفه و با هدف بهبود چالش های تحقیقات گذشته از جمله عدم وفق پذیری و سازگاری روش های موجود در برابر شرایط مختلف و نیازهای متفاوت شبکه های خودروبی موردی و به روز نبودن اطلاعات مسیریابی در دسترس با شرایط حاکم بر شبکه ارائه شود. نتایج شبیه سازی نشان می دهد که روش پیشنهادی اهداف مورد نظر را بهبود بخشیده است.

کلمات کلیدی:

شبکه های خودروبی موردی، مسیریابی چند هدفه، مسیریابی وفقی، پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1043271>

