

عنوان مقاله:

برخورد قطار با عابرین-پرکشته ترین سانحه در راه آهن ایران نام

محل انتشار:

یازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

نویسندگان:

کیانوش منادی طبری - رئیس گروه ایمنی سیروحرکت شرکت قطارهای مسافری رجا

مهدی دانیالی - کارشناس گروه ایمنی سیروحرکت شرکت قطارهای مسافری رجا

خلاصه مقاله:

تقریباً تمامی راه آهنهای دنیا با معضلی دائمی بنام برخورد قطار با عابران مواجه بوده اند و به طریق اولی راه آهن ایران نیز از این قاعده مستثنی نبوده است این سانحه علاوه بر بازمانی که به سازمانهای ریلی و همچنین کشورها تحمیل می کند دارای جنبه های روحی و روانی قابل توجهی برای خانواده های مصدومین و یا کشته شدگان این سوانح است آمار قابل توجه این سانحه در ایران ما را در گروه ایمنی شرکت رجا بر آن داشت تا درخصوص جوانب موضوع به تحقیق بپردازیم اما یافته این پژوهش با توجه به متدولوژی انتخاب شده آنچنان چشمگیر بود که باعث گردید توجه ستاد ارتقای ایمنی راه آهن ج.ا.ا به موضوع جلب شده و دستور تشکیل کمیته ای جهت بررسی بیشتر موضوع و نیز اندیشیدن تدابیری برای حذف و یا بهبود وضعیت موجود صادرگردد. از نکات بارز این تحقیق بررسی اقتصادی است که در آن انجام شده و برای نخستین بار تلاش شده تا با روشی علمی برای جان کشته شدگان ناشی از برخورد با قطار معادل ریالی محاسبه شود تا بتوانیم در نهایت به تخمینی از میزان صدمات وارد بر کشور دست یابیم

کلمات کلیدی:

برخورد، بانک اطلاعاتی سوانح، نواحی پربرخورد، بلاک های پربرخورد، هزینه های تصادفات ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/139013>

