

عنوان مقاله:

بهینه سازی خواص مکانیکی در اتصال لوله‌های پلی اتیلنی به روش جوشکاری لب به لب

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی جوشکاری و آزمایش‌های غیرمخرب، بیست و چهارمین کنفرانس ملی جوش و بازرسی، سیزدهمین کنفرانس ملی آزمایش‌های غیرمخرب و دومین کنفرانس ملی ساخت افزایشی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده‌گان:

بهمن زارع کاظمیه - دانشجوی دکترای مهندسی ساخت و تولید، دانشگاه تبریز و کارشناس، اداره مهندسی طرحها و توسعه، شرکت پالایش نفت تبریز؛

امیر مصطفی پور - استاد، مهندسی ساخت و تولید، دانشگاه تبریز

سیدرضا سیدرحمانی - معاونت، اداره مهندسی طرحها و توسعه، شرکت پالایش نفت تبریز

رضانجار - استاد، دانشکده شیمی، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

امروزه برای کاربردهای خطوط آبرسانی، صنایع نفت و گاز، لوله‌های پلی اتیلنی جایگزین لوله‌های فلزی می‌شوند. این جایگزینی به دلایل متعدد از جمله طول عمر طولانی‌تر، مقاومت در برابر ضربه بالا، مقاومت شیمیائی و خودگی بالا، وزن کم و سهولت جابجایی، هزینه کمتر، مقاومت در برابر عوامل جوی و تعییرات آب و هوایی و ... لوله‌های پلی اتیلنی صورت می‌گیرد. یکی از مسائل بسیار مهم در نصب و استفاده از لوله‌های پلی اتیلن، بحث اتصال و جوشکاری این لوله‌ها می‌باشد. جوشکاری لب به لب یکی از روش‌های مهم اتصال لوله‌های پلی اتیلنی می‌باشد. علی‌رغم کاربرد زیاد این روش، هنوز مطالعه جامع و کاملی در مورد آن انجام نشده است. در این مقاله با استفاده از روش RSM بهینه سازی پارامترهای این نوع جوشکاری مورد مطالعه و بهینه سازی قرار گرفته است. اثر سه پارامتر دما، فشار و زمان بر مشخصات جوش بررسی شده است. چهار فاکتور به عنوان پاسخ بررسی گردیده اند که شامل بار حد اکثر، کشش، کشیدگی، نقطه تسیلیم می‌باشند. نتایج مدل‌سازی نشان داده است که روش RSM توانایی بالایی برای پیش‌بینی مشخصات جوش دارا می‌باشد. ضریب همبستگی مدل (R²) برای پیش‌بینی مقادیر حد اکثر بار تحمل، استحکام کششی، درصد افزایش طول و نقطه تسیلیم به ترتیب دارای مقادیر $0.79/0.79$ ، $0.90/0.90$ ، $0.80/0.80$ و $0.91/0.91$ می‌باشد. پس از استخراج مدل، بهینه سازی برای حد اکثرسازی استحکام کششی انجام شد. نتایج تجربی در نقطه بهینه، صحت مدل را تأیید نمود.

کلمات کلیدی:

جوش لب به لب، خواص مکانیکی، مدل‌سازی، بهینه سازی، RSM

لينك ثابت مقاله در پايگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1936772>

