

عنوان مقاله:

برآورد پارامترهای ترافیکی تقاطعات چراغدار در شهر تهران

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - دانشیار حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

نوید کلانتری - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، گروه پژوهشی شاران

خشایار ملکان - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد جنوب

خلاصه مقاله:

تقاطعات به دلیل همگرایی چندین جریان ترافیکی، نقش مهمی را در شبکه حمل و نقل ایفا میکنند. عموماً در تقاطعات چراغدار، به دلیل وجود مسائلی از قبیل عابران پیاده، موتور سواران، زمان سبز از دست رفته در ابتدای سیکل و مسائلی از این قبیل، ظرفیت تقاطعات به مراتب بسیار کمتر از رویکردهای متصل به آن میباشد. از این رو، مطالعه خصوصیات جریان ترافیک در تقاطعات یکی از اقدامات مؤثر و ضروری در بالابردن سطح سرویس خیابانها و شناخت مناسب عملکرد ترافیکی رانندگان دارد. در این مقاله با استفاده از روش راهنمای ظرفیت جادهها به بررسی خصوصیات جریان ترافیک در تقاطعات شهر تهران پرداخته شده است و با انجام مطالعات میدانی برروی این تقاطعات به ارزیابی و تحلیل این خصوصیات پرداخته شده است. از جمله خصوصیات که در این مقاله مورد بررسی قرار گرفتهاند میتوان به نرخ جریان اشباع، سرفاصله زمانی اشباع، زمان از دست رفته اولیه و فاصله وسایل نقلیه در حالت توقف اشاره نمود. در این مطالعه نرخ جریان اشباع برای تقاطعات شهر تهران برابر 1840 وسیله نقلیه در ساعت برآورد گشته است.

کلمات کلیدی:

تقاطعات چراغ دار، نرخ جریان اشباع، سرفاصله زمانی اشباع، زمان از دست رفته اولیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200619>

