

عنوان مقاله:

روشی برای ارزیابی کارایی دوربین های کنترل سرعت در محورهای برون شهری (مطالعه موردی محورهای استان سمنان)

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاد گروه برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس

سید احسان سید ابریشمی - استادیار گروه برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس

هادی خسروی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

سرعت یکی از مهمترین عوامل تصادفات منجر به فوت وسایل نقلیه در معابر برون شهری و بزرگراهها مورد توجه است. هدف از این مطالعه بررسی اثرات مثبت استفاده از دوربینهای کنترل سرعت در کاهش تعداد تصادفات میباشد. این مطالعه ارزیابی اثرات دوربینهای کنترل سرعت و برخوردها را در کل محورها به صورت کلی در مناطقی که دارای دوربین و نقاطی که فاقد دوربین میباشد را در طول حدود 200 کیلومتر به صورت 4 محور جداگانه به صورت یکطرفه در معابر برون شهری استان سمنان شامل، مسیرهای سمنان به گرمسار و بالعکس و دامغان به سمنان و بالعکس را مورد بررسی قرار میدهد. از روش قبل و بعد به دو صورت بدون در نظر گرفتن تغییرات حجم ترافیک در مسیر و با اعمال تغییرات حجم استفاده میشود. با استفاده از تعداد تصادفات به وقوع پیوسته در این محدوده در طول سالهای 87 تا 90 در مدت زمان 4 سال اثر نصب دوربینهای کنترل سرعت مورد ارزیابی قرار میگردد. نتیجه گیری بدست آمده در حالت بدون در نظر گرفتن تغییرات حجم ترافیک 3% کاهش در وقوع تصادفات بوده، ولی در حالتی که تغییرات حجم ترافیک در نظر گرفته شود $9\% \pm 33\%$ کاهش در وقوع تصادفات را نتیجه میدهد. نتایج بدست آمده نشان میدهد که استفاده از دوربین های کنترل سرعت به میزان حداقل 24 و حداکثر 42 درصد باعث کاهش تصادفات میشود. از این نتایج می توان در مکان یابی نصب دوربینهای کنترل سرعت، انتخاب راهکارهای کارآمد کنترل سرعت و ارزیابیهای اقتصادی نصب دوربینهای کنترل سرعت استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

دوربینهای کنترل سرعت، ارزیابی ایمنی، روش قبل و بعد، تصادف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200673>

