

عنوان مقاله:

مهندسی معکوس دیسک ترمز توربین بادی V47-660kW

محل انتشار:

نخستین کنفرانس انرژی بادی ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی رشیدی - شرکت صبانیرو (متعلق به گروه صنعتی سدید)

محمد اسماعیل بیگی - شرکت صبانیرو (متعلق به گروه صنعتی سدید)

نادی ریاضتی - شرکت صبانیرو (متعلق به گروه صنعتی سدید)

خلاصه مقاله:

از آنجائیکه در سیستم ترمز اضطراری توربینهای بادی، دیسک ترمز یکی از مهمترین وظیفه ها را داراست، مهندسی معکوس دیسک ترمز مورد مطالعه قرار گرفت. مراحل کلی کار شامل: انجام مطالعات میدانی در خصوص شناخت جنس، نرخ انتقال حرارت، اندازه و شکل عیوب ریخته گری مجاز، نوع و میزان پوشش مناسب (شکل 2) - انتخاب بهینه روش ریخته گری جهت نیل به شکل گرافیت مناسب (گرافیت کرمی شکل یا فشرده) و عدم ایجاد عیوب بزرگتر از حد مجاز - انتخاب روش ماشینکاری بهینه جهت حصول اطمینان از قرار گیری قطعه در رواداریهای مناسب - روش بالانس مناسب قطعه کار - انجام ریخته گری قطعات آزمایشی مختلف و انجام آزمونهای مخرب و غیر مخرب تا نیل به قطعه مطلوب - انجام اندازه گیری دقیق به کمک دستگاه CMM

کلمات کلیدی:

توربین بادی، سیستم ترمز اضطراری، شکل و اندازه گرافیت، گرافیت کرمی شکل، تحلیل مقادیر مجاز (FBH) عیوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/201728>

