

عنوان مقاله:

The study of modeling parameters effect on base shear functions and overturning moment on a fixed offshore platform in fatigue analysis

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

,Niyaz MohebAli - M.S Studend, Faculty of Civil Engineering, Amol Shomal University

GholamReza Abdollahzadeh - Assistant Professor, Faculty of Civil Engineering, Babol Noushivani University

Morteza Naghipour - Assosiated Professor, Faculty of Civil Engineering, Babol Noushivani University

Navid MohebAli - M.S graduated, Faculty of Civil Engineering, Amol Shomal University

خلاصه مقاله:

سازه هایی که تحت اثر بارهای دینامیکی و بلندمدت دائمی قرار دارند بایستی در هنگام تحلیل و طراحی آنها خرابی ناشی از خستگی در این سازه ها کنترل گردد بطور کلی می توان گفت بر اثر تکرار تنش ترک هایی که بین کریستالهای مصالح وجود دارند رشد کرده و نهایتا به یکدیگر رسیده و یا بهم پیوستن آنها پدیده خرابی خستگی ایجاد میشود خرابی ناشی از خستگی به علت تکرار است که ممکن است این بار: با دامنه زیاد و تعداد وقوع کم باشد یا دامنه کم و تعداد وقوع زیاد باشد که هر دو آنها میتوانند منجر به بروز پدیده خستگی در سازه شوند در بحث خستگی دو پارامتر مهم و تاثیر گذارند که عبارتند از دامنه تنش ها : که متاثر از دامنه بارگذاری و هندسه سازه است تعداد وقوع تنش: که به بارگذاری سازه مرتبط است بطور مثال تعداد عبور وسیله نقلیه یا موج وارد به سازه

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206915>

