

عنوان مقاله:

مطالعه فنی - اقتصادی سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) در خودروها و مقایسه آن با سوخت دیزل

محل انتشار:

اولین همایش سوخت جایگزین (CNG) و خودروهای گازسوز (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدحسن شجاعی فرد - دانشکده و پژوهشکده خودرو، دانشگاه علم و صنعت

علی رضا نورپور - دانشکده و پژوهشکده خودرو، دانشگاه علم و صنعت

کوروش گودرزی - دانشکده و پژوهشکده خودرو، دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

الگوی استفاده از فراورده های سوخت مایع در جهان، بدلیل محدودیت در تامین منابع این سوختها و افزایش بهای نفت خام، در حال کم شدن است. اکثر کشورهای وارد کننده نفت خام، که دارای ذخایر گاز طبیعی هستند، نسبت به جایگزینی گاز طبیعی بصورت گسترده اقدام کرده اند. با توجه به شرایط اقلیمی ایران و با توجه به وجود شبکه گسترده توزیع گاز، CNG جایگزین بسیار مناسبی برای دیگر سوختها است. زیرا هم هزینه سوخت کمتری را به استفاده کننده تحمیل کرده و هم، نقش بسزائی در بهبود وضع آلودگی هوا ایفا می کند. از همه مهمتر با مصرف CNG منابع طبیعی کشور نیز وضع بهتری پیدا خواهند کرد. این پژوهش با بیان تاریخچه مختصری از صنعت CNG در جهان و ایران، سوخت جایگزین CNG را معرفی نموده و مزایا و معایب آن را نسبت به سوختهای مایع نظیر بنزین و گازوئیل مورد بررسی قرار میدهد. همچنین انواع خودروهای گازسوز به همراه کیت گازسوز آنها و ایستگاه های مورد نیاز برای سوختگیری گاز طبیعی فشرده معرفی شده و در پایان نیز مقایسه ای بین موتور دیزل و گازسوز انجام گرفته است.

کلمات کلیدی:

گاز طبیعی متراکم شده (CNG)، سوخت دیزل، آلاینده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/21159>

