

عنوان مقاله:

طرح کنترل و کاهش حوادث برخورد خودروها با علمک های گاز در معابر باریک تهران

محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی مدیریت (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

محمد صادقی - مسئول نوبتکاری و امداد منطقه ۲ گازرسانی تهران

خلاصه مقاله:

حوادث برخورد خودرو با علمک های گاز در سطح محدوده اداره گازرسانی منطقه 2 تهران به طور متوسط 700 مورد در سال بوده است. و متناسبانه تا زمان شروع این طرح شاهد افزایش نسبی آن نیز بوده ایم. با پایش گزارشات حوادث (بیش از 4500 مورد از سال 1381) و تجربیات 10 ساله اخیر در امداد منطقه مواردی خاص بصورت کاملاً کارشناسی مد نظر قرار گرفت و راهکارهایی در دو بخش مدیریت اداری و مدیریت عملیاتی تبیین و انجام گرفت. بخش مدیریت اداری که شامل ایجاد تعاملات خاص، سریع و خارج از تشریفات پیچیده اداری بین واحدهای مختلف منطقه 2 گازرسانی و همینطور تعامل با امور حقوقی گاز استان تهران و ایجاد فرمت هایی جدید و کاربردی برای نحوه نوشتن متن گزارشات اینگونه حوادث و ثبت در سیستم GIS امداد منطقه و ایجاد لیستهای قرمز برای نقاط حادثه خیز و سیاه برای ثبت مشخصات خودرو و رانندگان خاطی. بخش مدیریت عملیاتی که دو فاز اصلی انجام گرفت، در فاز اول نصب شیرنگهایی بر روی کلیه رگلاتورهای موجود در 1 نبار امداد که اکثراً در محلهای حوادث برخورد نصب می شوند با ثبت تاریخ و مشخصات خاص روی آنها برای بررسی های دقیق تر در مراحل بعدی طرح و همینطور نصب رگلاتورهای خاص موجود در محل حوادث تکراری و یا اصلاح محل قرار گیری علمک و رگلاتور گاز توسط واحدهای مرتبط در سطح منطقه که از ابتدای سال 90 شروع شد و فاز دوم که از ابتدای تابستان 90 با توجه موفق بودن فاز اول آغاز گردید، نصب شیرنگهی ساده و فسفری در معابر باریک و مستعد حوادث برخورد خودرو با علمک گاز بوده است و همینطور طراحی و ساخت وسایلی کاملاً کاربردی برای کنترل و م هار حوادث و انتقال تجربیات بدست آمده به دیگر مناطق گازرسانی تهران و ستاد بحران و ایستگاههای آتش نشانی مناطق 11 و 12 شهر تهران. با بررسی دقیق آمار حوادث از سیستم GIS امداد در شش ماهه اول سال 1390 به نسبت سال گذشته کاهش محسوس برخوردهای 60 پوند و تکراری را شاهد بوده ایم که نشان دهنده موفق بودن این طرح در این مدت کوتاه بوده است.

کلمات کلیدی:

برخورد، حادثه، نشت گاز، امداد گاز، مهار حادثه، کنترل و کاهش حوادث

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/241124>

