

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات طراحی شهری ناشی از تصمیمات برنامه ریزان حمل و نقل شهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی معماری، عمران و محیط زیست شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

آرزو مومنیان - عضو گروه پژوهشی شهرسازی مرکز تحقیقات باستانشناسی دانشگاه زابل

میثم ذکاوت - عضو گروه پژوهشی معماری مرکز تحقیقات باستانشناسی دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

یکی از نقاط عطف زندگی بشر، اختراع اتومبیل و یا انقلاب صنعتی قرن 19 میلادی است ورود ماشین به شهر، زندگی شهری را چهره ای دگرگون بخشید و افزایش سرعت جابجایی در شهرها بر همه کارکردهای شهری بنحوی تاثیر گذار بود در طراحی شهر های ما بدلیل در اولویت قرار دادن حرکت وسایل نقلیه موتوری و رشد شتابان شهری هر روز به تعداد بزرگ راه ها و سطوح شهری که اختصاص به حمل و نقل وسایل نقلیه موتوری دارند افزوده شده و به همان میزان از توجه به حرکت انسان در شهر ها و روح زندگی در فضاهای شهری کاسته شده است برای مثال بدلیل وجود مشکلات عمده در پیاده روی از قبیل: عدم طراحی مناسب پیاده روها و عرض تاجیز آنها، فقدان حفاظت های کافی از عابر پیاده در مقابل عوامل جوی و تهدیدهایی که توسط وسایل نقلیه موتوری صورت می پذیرد وجود آلودگی هوا و آلودگی صوتی در جوار خیابان ها، عدم استفاده از طرح های مناسب به منظور ترکیب حرکت سواره و پیاده در طی مسافت های عرضی و طولی خیابان و در مجموع بی توجهی به عابران پیاده روز به روز از تعداد افرادی که تمایل به پیاده روی در فضاهای شهری دارند، کاسته شده و چه بسا شهروندان بدلیل خطرات بسیاری که در مسیر های پیاده روی با آنها رو به رویند ترجیح می دهند که حتی مسافت های بسیار کوتاه را نیز با اتومبیل طی نمایند. مسئله در این نکته نهفته است که عدم توجه کافی برنامه ریزان حمل و نقل به آثار تصمیماتشان می تواند به فاجعه از دست رفتن مان های واجد کیفیت مطلوب طراحی شهری بینجامد و لذا لزوم تصمیم گیری با توجه به ارزیابی اثرات ناشی از آن امور بسیار ضروری می نماید در این تحقیق تلاش داریم تا توجه مسوولان و مدیران شهری را به نقاط کور و تادیده ها در تصمیم گیری ها جلب نماییم در نظر قرار دادن ابعاد 3 گانه پایداری (ابعاد اقتصادی - اجتماعی و زیست محیطی) و تمرکززدایی در تصمیم گیری ها از جمله رهنمودهای راهبردی و سیاست های اجرایی توسعه پایدار است و استفاده از روش ها و فرایندهای ارزیابی اثرات طراحی شهری قبل از انجام هر اقدام عاجل، از توصیه های اصلی این تحقیق می باشد که بدین منظور در انتها سند راهنمای طراحی برایم هندسان حمل و نقل و ترفیک و همچنین طراحان شهر ارائه شده امید که ما را در رسیدن به این هدف یاری رساند با در نظر گرفتن این تدابیر سبب افزایش سرزندگی و جذابیت فضاهای شهری و در نتیجه افزایش پیاده روی شهروندان و روح زندگی در فضاهای شهری شده که در ایجاد خاطره انگیزی و حس تعلق در افراد نقش بسزایی دارد و ازاین طریق خواهیم توانست به اجتماعی پایدار و در عین حال مسوول برسیم که از سرمایه اجتماعی بالایی برخوردارن دو از آن در جهت حل مشکلات جامعه خود میت واند بهره جسته و با مشارکت روز به روز جامعه ای دوست داشتنی تر را خلق نمایند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، توسعه پایدار، طراحی شهری، پیاده روی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/269880>



