

عنوان مقاله:

مطالعه رویکردهای گسیختگی بادبند فلزی در قاب بتنی با اتصال ترکیبی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مرتضی صادق بختیاری - کارشناسارشد، نظام مهندسی ساختمان استان سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

بسیاری از سازه های بتنی موجود در معرض رخداد مکانیسم طبقه نرم هستند. استفاده از بادبند فلزی در این قابهای بتنی میتواند منجر به تقویت جانبی قاب بهسازی شده گردد. گرچه افزایش سختی جانبی قاب تأثیر مثبتی بر کارکرد لرزه ای آن دارد ولی همچنان ستونهای سازه بتنی موجود در معرض خطر گسیختگی برشی در حالت کاربرد ستونهای بتنی مسلح غیر شکل پذیر هستند. لذا استفاده از اتصال نوینی که بتواند نیروی برشی مورد نیاز بین قاب بتنی و فلزی را برای جلوگیری از گسیختگی برشی ستونهای بتنی تأمین نماید، احتمال این خطر را به شدت کاهش میدهد. اتصال ترکیبی ارائه شده توسط یاماگاکا و جواد در سال 2013 این نقش را ایفا مینماید. لذا در این مقاله، رویکردهای گسیختگی بادبند فلزی در قاب بتنی با اتصال ترکیبی مورد مطالعه قرار میگیرد

کلمات کلیدی:

بهسازی، قاب بتنی، بادبند فلزی، اتصال ترکیبی، مکانیسم گسیختگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281747>

