

عنوان مقاله:

بررسی شرایط استفاده از مونوریل به عنوان وسیله حمل و نقل انبوه شهری نمونه ی موردی: مونوریل شهر قم

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

سیده هادی حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه علامه طباطبائی-

خلاصه مقاله:

اختراع لکوموتیو بخار در دوران صنعتی تحولی در صنعت حمل و نقل جهان ایجاد کرد. سامانه های حمل و نقل ریلی در حال حاضر به عنوان با صرفه ترین، ایمن ترین و پاک ترین وسایل حمل و نقل عمومی بویژه در شهرها، برای جابه جایی مسافرین کاربرد دارند. مونوریل یکی از انواع جدید سیستم حمل و نقل ریلی درون شهری می باشد که در سالهای اخیر مورد توجه قرار گرفته است. بررسی ویژگی های این وسیله، شرایط استفاده از آن و تجربیات مونوریل های مهم و تاثیرگذار دنیا، گویای این نکته هستند که نمی توان، طرحهای مترو، سامانه های اتوبوس تندرو و قطار سبک شهری را به علت احداث مونوریل متوقف کرد و میتوان مونوریل را به نوعی تکمیل کننده این سامانه های حمل و نقلی دانست. خطوط مختلف مونوریل در بیش از 75 کشور جهان در مجموع 735 کیلومتر بوده است که بیشتر این طرح های اجرا شده، کاربردتفریحی و گردشگری داشته اند. اما بررسی های انجام شده در این مقاله که به صورت مطالعات اسنادی، میدانی، استدلال و نتیجه گیری بوده است، نشان می دهد که مونوریل شهر قم، علاوه بر حذف یکی از دو خط پیش بینی شده ی مترو، جنبه ی تفریحی-گردشگری نداشته و به عنوان سامانه ی اصلی حمل و نقل این شهر در نظر گرفته شده است. به نظر می رسد این سامانه باتوجه به ویژگی ها و نحوه ی به کار گیری آن، همچنین به علت شرایط خاص فرهنگی- اجتماعی قم پاسخ گوی نیاز حمل و نقل شهری نبوده و معضلی بر مشکلات فعلی این شهر می افزاید

کلمات کلیدی:

مونوریل، سامانه حمل و نقل ریلی، حمل و نقل درون شهری، مونوریل شهر قم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281791>

