

عنوان مقاله:

مساله مسیریابی وسیله نقلیه چندانباری ظرفیت دار با در نظر گرفتن مسیر بین انبارها

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مصطفی ستاک - استادیار رشته مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سهیل جلیلی بوالحسنی - فارغ التحصیل فوق لیسانس مهندسی صنایع-صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

حسین کریمی - دانشجوی دکترای مهندسی صنایع-صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

بهارک قربانی - دانشجوی فوق لیسانس مهندسی صنایع-صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در این مقاله، مساله مسیریابی وسیله نقلیه چند انباری با در نظر گرفتن مسیر بین انبارها بررسی می شود که در آن وسایل نقلیه می توانند در دیوهای میانی، بارگیری مجدد انجام دهند. وسایل نقلیه با بار کامل از دیوی مبدا شروع به حرکت می کنند و مشتریان را تا اتمام بار سرویس می دهند. آنها سپس می توانند برای بارگیری مجدد به دیوی میانی عزیمت کنند و سرانجام جهت اتمام مسیرشان به دیوی مبدا باز می گردند. برای این مساله یک مدل ریاضی برنامه ریزی عدد صحیح مختلط معرفی می شود. هدف مساله یافتن مسیر برای وسایل نقلیه به گونه ای است که بدون نقض کردن محدودیت ظرفیت وسایل نقلیه، هزینه کل سفر و هزینه بارگیریهای مجدد در دیوهای میانی کمینه شود. مساله حاضر توسط حل کننده سیپلکس در نرم افزار گمز 23.5 و رویکردهای الگوریتم ژنتیک و جستجوی ممنوع حل می شود. نتایج محاسباتی بدست آمده کارائی الگوریتم های پیشنهاد شده را از لحاظ زمان حل و کیفیت جواب نشان می دهند.

کلمات کلیدی:

مساله مسیریابی وسیله نقلیه چند انباری، مسیر بین انبارها، دیوی میانی، بارگیری مجدد، الگوریتم ژنتیک، جستجوی ممنوع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/283947>

