

## عنوان مقاله:

ارائه متدولوژی بهینه سازی استوار در برنامه ریزی پرواز

## محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

عبدالرضا شیخ الاسلامی - عضو هیئت علمی دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت

حسن خاکسار - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

برنامه ریزی پرواز یکی از مسائل برنامه ریزی حمل و نقل است که باتوجه به ابعاد مسئله و متغیرهای متعدد موثر در آن موردتوجه جامعه متخصصین برنامه ریزی حمل و نقل تحقیق در عملیات و ریاضی قرارداد استفاده از برنامه ریزی ریاضی و روشهای حل تحقیق در عملیات نقش موثری در کاهش هزینه های تمام شده شرکت های هواپیمایی و بهینه سازی عملکرد آنها خواهد داشت بهینه سازی استوار یکی از رویکردهای جدید مطرح شده در ادبیات برنامه ریزی پرواز است که به سرعت کاربرد و جایگاه خود در صنعت حمل و نقل هوایی را پیدا کرده است هدف از بهینه سازی یا برنامه ریزی استوار پرواز ایجاد انعطاف و قابلیت پایداری برنامه پرواز در مقابله با ماهیت غیرقطعی تصادفی و پیچیده حمل و نقل هوایی است در این مقاله ضمن معرفی این رویکرد نوین متدولوژی جامعی برای استوارسازی برنامه پروازی شرکت های هواپیمایی ارائه خواهد شد در نهایت به کمک منابع موجود اثبات خواهد شد استفاده از این نوع برنامه ریزی موجب کاهش هزینههای کلی شرکت هواپیمایی اعم از هزینه های اجرایی و هزینه های تاخیر مسافران خواهد شد

## کلمات کلیدی:

برنامه ریزی پرواز ، زمان بندی خطوط هوایی ، تخصیص ناوگان پروازی ، بهینه سازی استوار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/296223>

