

عنوان مقاله:

ارزیاتی روش رگرسیون لجستیک در بررسی پتانسیل وقوع زمین لغزش در محدوده محور و مخزن سد، مطالعه موردی: سد قلعه چای

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مخاطرات محیطی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

شهرام روستایی - دانشیار جغرافیای طبیعی، دانشگاه تبریز

خلیل ولی زاده کامران - استادیار گروه سنجش از دور و GIS، دانشگاه تبریز

لیلا خدائی - دانشجوی کارشناسی ارشد سنجش از دور و GIS، دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

ارزیابی پتانسیل وقوع زمین لغزش در منطقه ای که به دلیل وضعیت جغرافیایی و ساخت و سازهای انسانی مستعد لغزش می باشد ضروری می نماید. سد مخزنی قلعه چای عجشیر، یکی از این نوع نواحی می باشد. در این مطالعه، جهت بررسی پتانسیل وقوع زمین لغزش، روش رگرسیون لجستیک مورد ارزیابی قرار گرفت. جهت این مطالعه از تصویر TM، 2011 ماهواره لندست استفاده شد. فاکتورهای مؤثر وقوع زمین لغزش (شیب، جهت شیب، لیتولوژی، کاربری زمین، فاصله از گسل، فاصله از رودخانه، فاصله از جاده، طبقات ارتفاعی) در محیط GIS آماده و سپس با لایه پراکنش زمین لغزش ها قطع داده شده و نقشه پهنه بندی خطر زمین لغزش در نرم افزار ادریسی تولید شد و با استفاده از نقشه پیش بینی احتمال وقوع زمین لغز، منطقه به پنج گروه حساسیت تقسیم شد؛ بسیار پائین، پائین، متوسط، بالا، بسیار بالا، تفسیر ضرایب نشان داد که طبقات ارتفاعی، کاربری اراضی، جهت شیب نقش مهمی در وقوع زمین لغزش دارند.

کلمات کلیدی:

سد قلعه چای، رگرسیون لجستیک، زمین لغزش، نرم افزار ادریسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/307858>

