

عنوان مقاله:

بررسی اثرات تاخیر برش بر روی مقاطع وبشی تحت کشش با استفاده از FEA

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

امین قلی زاد - استادیار دانشگاه محقق اردبیلی

وحید شمسی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه محقق اردبیلی

سهیل فاطمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

توزیع غیریکنواخت تنش نرمال در اعضای کششی در مجاورت مقطع بحرانی که به دلیل نوع اتصال به وجود می آید. اثر تاخیر برش در اعضای کششی گفته می شود. این اثر باعث تغییر رفتار عضو و کاهش مقاومت نهایی آن می شود. امروزه در آیین نامه های بسیاری از کشورها منجمله ایران و آمریکا از ضریب چزون و مونزه برای محاسبه ی این کاهش مقاومت استفاده می شود. هدف بررسی میزان خطای رابطه ی مذکور و یا روابط مشابهی که آیین نامه های مختلف استفاده می کنند می باشد نتیجه ی بررسی نشان می دهد که آیین نامه های کشورهای کانادار و آمریکا مقادیر نزدیک به واقعیت تری را نسبت به آیین نامه های کشورهای استرالیا و انگلستان پیش بینی می کنند.

کلمات کلیدی:

نیمرخ نبشی، اثر تاخیر برش، اثر خمش ثانویه، آنالیز المان محدود، عضو کششی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/322032>

