

عنوان مقاله:

مزایا و معایب بوژی مشترک طرح Jakob در انواع قطارهای مسافری

محل انتشار:

شانزدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

کریم شادی - مدیرعامل شرکت نواندیشان ریل ایرانیان

خلاصه مقاله:

استفاده از بوژی مشترک در انواع مختلف قطارهای مسافری از قطارهای حومه ای کم سرعت تا قطارهای بین شهری پر سرعت، مزایای بسیاری شامل کاهش هزینه چرخه عمر، کاهش وزن، کاهش ارتعاشات و سرو صدا و نیز ارتقاء سرعت را ارائه میدهد. مهمترین آنها عبارتند از ایمنی بیشتر و نیز مصرف کمتر انرژی کشش. این دو ویژگی اخیر موجب جلب توجه کشورهای اروپایی و بخصوص اتحادیه بین المللی راه آهنها UIC گردیده است و تحقیقات گسترده ای برای امکان سنجی توسعه این تکنولوژی در حال انجام است. مقاله حاضر به بیان مزایا و معایب این تکنولوژی و نیز موانع گسترش آن می پردازد. تعاریف ارائه شده برای قطار مجهز به بوژی مشترک که مواقعی در متون فنی بنام قطار مفصل بندی شده نیز ترجمه شده است طیف وسیعی دارد. همچنین طرح های ارائه شده استفاده مشترک یک بزی در بین دو واگن نیز از رنج گسترده ای برخوردار می باشند که پرداختن به تمامی آنها در این مقالها امکان پذیر نیست. بنابراین تمرکز این مقاله بر روی بهترین طرح بوژی مشترک حال حاضر صنعت ریلی یعنی طرح Jakob می- باشد که مورد توجه اصلی اتحادیه بین المللی راه آهنها UIC قرار دارد

کلمات کلیدی:

بوژی، قطار مسافری، انرژی، تعمیر و نگهداری، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/329381>

