

عنوان مقاله:

بررسی میزان آگاهی و نحوه عملکرد پرسنل فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی زابل از تریاژ

محل انتشار:

دومین همایش سراسری طب اورژانس (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

خلیل سلوکی - پزشک عمومی دانشگاه علوم پزشکی زابل - زابل - دانشگاه علوم پزشکی

حمیدرضا غفاری

عزیز شهری

نادر سنجولی

خلاصه مقاله:

جهت ایفای نقش تریاژ به پرسنلی نیاز است که توانایی ارزیابی سریع وضعیت بیمارانی که در موقعیت نامناسب هستند را داشته باشند و سریعاً آن‌ها را گروه بندی نمایند. هدف این مطالعه تعیین میزان آگاهی و نحوه عملکرد پرسنل فوریت‌های پزشکی از تریاژ، قبل و بعد از آموزش در زابل در سال 1385 شهرستان زابل انجام گرفته است. مواد و روشها: این تحقیق یک مطالعه توصیفی مقطعی می باشد که بر روی 50 نفر از پرسنل فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی زابل در سال 1386 انجام گرفت. ابتدا این پرسنل در سه گروه مساوی تقسیم شده و برای هر گروه به میزان ده ساعت کلاس آموزشی در رابطه با انواع تریاژ و نحوه اجرا آن اجرا شد. به ترتیب قبل و بعد از اجرا کلاس آموزشی اطلاعات توسط پرسشنامه گردآوری شد، پرسشنامه شامل سه بخش اطلاعات دموگرافیک (6 سوال)، سوالات مربوط به میزان آگاهی (15 سوال) و نحوه عملکرد پرستاران (15 سوال) بود. سپس اطلاعات حاصله قبل و بعد از کلاس های آموزشی پس از جمع آوری و با استفاده از نرم افزار SPSS مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. یافته ها: نتایج این پژوهش نشان می دهد که 50 نفر پرسنل فوریت‌های شرکت کننده در پژوهش 70% در حدود سنی 22-38 سال قرار داشتند. در رابطه مفهوم تریاژ، قبل از آموزش 32% و بعد از آموزش 75% بود. در مدت زمان ارزیابی یک بیمار قبل از آموزش 45% و بعد از آموزش 91% پاسخ صحیح دادند. هدف از تریاژ انجام بهترین کار برای بیشترین تعداد جمعیت قبل از آموزش 43% و بعد از آموزش 68% جواب صحیح دادند. در پاسخ به سؤال علامتگذاری مصدومین تفکیک شده توسط تریاژ قبل از آموزش 18% و بعد از آموزش 63% جواب صحیح دادند. در سؤال وظایف مسئول تریاژ قبل از آموزش 41% و بعد از آموزش 87% جواب صحیح دادند. همچنین پرسنل فوریت‌ها که فارغ التحصیل رشته پرستاری بودند از میزان اطلاعات بیشتری نسبت به بقیه اورژانس برخوردار بودند ($Pvalue < 0.05$). بحث: بر اساس نتایج بررسیهای مختلف می توان به این نکته اشاره کرد که آموزش و اجرای روشهای پیشگیری در حوادث غیر مترقبه، از طرفی باعث افزایش مهارتهای و رسیدگی بهتر برای مراقبه از بیماران را موجب می شود. استفاده صحیح اجرای سیستم تریاژ در محل حادثه موجب رسیدگی بیشتر و تلفات کمتر به حادثه دیدگان بیشتر پرسنل درمانی و غیر درمانی برنامه ریزی و انجام شود.

کلمات کلیدی:

حوادث ترافیکی، تروما، مرگ و میر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/40567>

