

عنوان مقاله:

بررسی تحولات اشتغال در بخش حمل و نقل بین استان های مختلف ایران و چشم انداز آن

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت، فرهنگ و توسعه اقتصادی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

میثم کاظمی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوئین زهرا

محمد غفاری فرد - دانشجوی دوره دکتری علوم اقتصادی دانشگاه امام صادق

خلاصه مقاله:

رشد و توسعه مناطق مختلف از مسایل اساسی تئوریهای اقتصاد منطقه ای محسوب می شود. تجزیه و تحلیل روند تولید و ساختار آن در سطوح مختلف کشور مستلزم شناخت دقیق استعدادها و توازن بالقوه بخش ها و ترکیب آن در مناطق می باشد تا بتوان سیاستگذاری و برنامه ریزی متعادلی را در هر یک از بخشها و مناطق کشور محقق ساخت. در همین راستا در این مقاله با استفاده از روش انتقال-سهم و شاخص ضریب مکانی ضمن بررسی عملکرد اقتصادی استانها به تشخیص بخشهای مزیت دار و پایه ای استانها، طی دوره زمانی 1390-1385 پرداخته شد. نتایج حاکی از آنست که اکثر استانها دارای اثر سهم منطقه ای منفی در بخش حمل و نقل می باشند و بیان کننده بازنده اقتصادی مناطق در این بخش می باشد. در بخش حمل و نقل 30 استان ایران دارای ساختار صنعتی و منطقه ای منفی می باشند. در سال 1385، فعالیت حمل و نقل در استانهای اذربایجان غربی، هرمزگان و ... از بین 30 استان ایران جزء فعالیتهای پایه ای (صادراتی) آنها محسوب می شوند.

کلمات کلیدی:

مزیت نسبی، رشد اقتصادی، انتقال-سهم، ضریب مکانی- حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/427632>

