

عنوان مقاله:

مدل سازی و آنالیز کنترل ترافیک در بزرگراه های هوشمند (AHS)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

مهرداد پای وند - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، ساختار کنترل ترافیک در بزرگراه های هوشمند مورد بررسی قرار گرفته است. در این نوشتار با مشخص نمودن مقصدهای مختلف خودروها و نحوه مانور خودروها در مسیر بزرگراه، کارکرد جریان ترافیک مشخص شده است. کنترل خودروها توسط سیستم بزرگراه های هوشمند (AHS) و ارتباط لایه های AHS با یکدیگر، از مباحثی است که در این نوشتار مورد بررسی قرار گرفته است. در ادامه عملکرد سیستم AHS مورد آنالیز قرار گرفته و همچنین مدل سازی تراکم ترافیک و جابجایی خودروها در سیستم AHS صورت گرفته است. در این بررسی موارد مربوط به سرعت خودروها در AHS، نحوه حرکت جانبی خودروها و مشکلات و مسائل اجرایی مربوط به AHS را آنالیز نموده ایم. مزیت اساسی این طرح، ممانعت از ایجاد ترافیک های زنجیره ای در بزرگراه های پر رفت و آمد است. امیدواریم با اجرای سامانه های هوشمند حمل و نقل و به کارگیری خودروها و جاده های هوشمند، زمینه برای پیشرفت صنعت حمل و نقل کشور فراهم گردد.

کلمات کلیدی:

بزرگراه هوشمند (AHS)، مدل سازی ترافیکی، لایه بندی AHS، چالش های AHS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/506750>

