

عنوان مقاله:

ارزیابی تأثیر دوربین های کنترل سرعت بر کاهش تصادفات جاده ای و تخلفات سرعت در راه های استان اصفهان (مطالعه موردی: محور اصفهان - دلیجان)

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

حسن جوادشیر - استادیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران جنوب

حمید شمعیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

سالانه 1/2 میلیون نفر در جهان به علت حوادث جاده ای جان خود را از دست می دهند. بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال 2013 پیرامون وضعیت ایمنی جاده ها در کشورهای مختلف جهان، ایران با داشتن نسبت فراوانی 34/1 نفر مرگ و میر به ازای هر 100 هزار نفر جمعیت، در ردیف کشورهای دارای بالاترین نرخ تلفات ناشی از تصادفات جاده ای قرار دارد. سرعت به عنوان یکی از عوامل اصلی وقوع تصادفات شناخته شده و مطالعات مختلف نشان داده است که 40 درصد از تلفات ناشی از تصادفات جاده ای به ای ن علت می باشد. امروزه استفاده از دوربین های کنترل سرعت در بسیاری از کشورهای پیشرفته به عنوان یک تجربه موفق در راستای کاهش سرعترانندگی و در نتیجه کاهش تصادفات جاده ای قلمداد می شود. در مطالعه حاضر اثر دوربین های کنترل سرعت بر کاهش تصادفات جاده ای و تخلفات سرعت در محور اصفهان- دلیجان ارزیابی شده است. تحقیق حاضر از نوع مطالعات قبل و بعد بوده که ابتدا بدون در نظر گرفتن حجم ترافیک عبوری و سپس با اعمال تغییرات حجم انجام شده است. نتایج حاصل از تحقیق نشان دهنده کاهش 30/75 درصد تصادفات محور مورد مطالعه با اعمال حجم ترافیک عبوری و همچنین کاهش 75/88 درصد تخلفات سرعت بدون در نظر گرفتن تغییرات حجم و کاهش 86/32 درصد پارامتر مذکور پس از اعمال تغییرات حجم ترافیک می باشد

کلمات کلیدی:

دوربین های کنترل سرعت، تصادفات جاده ای، تخلفات سرعت، مطالعه قبل و بعد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558364>

