

عنوان مقاله:

تحلیل همزمان شدت و تعداد تصادفات ترافیکی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی منصورخاکی - دانشیار، گروه راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت

مهدی خیرخواه - دانشجوی دکتری، گروه راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت

روح اله احمدی - مدرس دانشکده عمران، دانشگاه ملایر

خلاصه مقاله:

شدت و تعداد تصادفات جاده ای همواره در رابطه ای متقابل بوده و به یکدیگر مربوطند. به منظور شناخت و کنترل تصادفات و کاهش خسارات ناشی از آن، برخی از پژوهشگران به استفاده از مدل سازی آماری روی آورده اند. با توجه به نوع اطلاعات و خصوصیات ذاتی آنها، مدل هایی خاصی در این زمینه قابل استفاده بوده و همچنین انتخاب هر مدل باید با دقت فراوان و آگاهی کامل از فرضیات اولیه آن مدل انجام گیرد. مدل های آماری گوناگونی در این زمینه مورد استفاده قرار گرفته اند. از ابتدایی ترین این مدل ها می توان به مدل پواسون و دو جمله ای منفی اشاره کرد. اما این مدل های دارای فرضیاتی بوده که مدل سازی تصادفات را با مشکلاتی روبرو می کند. همچنین تاکنون در اغلب مطالعات انجام شده، مدل سازی جراحات و تعداد تصادفات به صورت جداگانه در سطوح مختلف شدت تصادفات انجام گرفته است. در این پژوهش با استفاده از مدل دو جمله ای واریانس Waring Multivariate Model شدت و تعداد تصادفات به صورت همزمان مدل سازی شده است. نتایج نشان می دهد که استفاده از این مدل باعث افزایش دقت محاسبات و نیز کاهش مشکلات ناشی از همبستگی در سطوح مختلف شدت تصادف شده است

کلمات کلیدی:

مدل سازی آماری تصادفات ترافیکی، مدل سازی همزمان، شدت تصادف، ایمنی ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558489>

