

عنوان مقاله:

امکانسنجی حذف میدان و بررسی تاثیر آن بر عملکرد ترافیکی شبکه معابر شهری مطالعه موردی میدان صیقلان در شهر رشت

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حامد سه لاتهنه - کارشناسارشد برنامه ریزی حملونقل و ترافیک دانشگاه علم و صنعت ایران

علی فتوحی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل و ترافیک دانشگاه صنعتی شریف

مسعود خدادادی فرد - کارشناسارشد برنامه ریزی حملونقل و ترافیک دانشگاه علم و صنعت ایران

حمیدرضا پرتوی فر - کارشناسارشد برنامه ریزی حملونقل و ترافیک دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

مزیت میدادین در تبدیل حرکت‌های تقاطعی به تداخلی و حداقل کردن تاخیرات، زمانیکه حجم ترافیک به حد مشخصی از ظرفیت برسد کاملاً از بین می‌رود. هدف از انجام این مطالعه بررسی اجمالی شاخص‌های موثر بر حذف ایجاد میدادین در شبکه معابر شهری و برآورد تاثیر اصلاح هندسی و جایگزینی میدان با تقاطع چراغدار بر شاخص‌های ترافیکی شبکه معابر با انمام مطالعه موردی بر روی میدان صیقلان در محدوده هسته مرکزی شهر رشت میباشد. نتایج شبیه‌سازیهای انجام شده بطور کلی ضابطه ارایه شده از سوی شهرداری تهران برای امکانسنجی حذف میدادین شهری را تایید و نشان میدهد تاخیر شبکه معابر با جایگزینی میدان مورد مطالعه با گزینه‌های مختلف اصلاح هندسی و با در نظر گرفتن مدیریت صحیح دسترسی تا 32 درصد و طول صف نیز تا 8 درصد کاهش یافته است

کلمات کلیدی:

میدان، تقاطع چراغدار، اصلاح هندسی، شبیه‌سازی، طرح هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558566>

