

## عنوان مقاله:

سنجش توزیع فضایی حمل و نقل و ترافیک شهری با تاکید بر شبکه TOD با استفاده از GIS (مطالعه موردی: کرمان)

## محل انتشار:

دومین همایش شهرسازی ریل پایه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسنده:

پوریا صادقی - دانشجوی کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

## خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات زندگی بشر امروز ازدحام جمعیت و عدم توانایی زیرساختهای شهری در پاسخگویی به نیاز آن ها میباشد. از جمله زیرساختهای مهمی که تحت تأثیر این مهم قرار میگیرد زیرساخت حمل و نقل می باشد. امروزه افزایش تسهیلات حمل و نقل از طریق روشهای مرسوم به دلیل نیاز به سرمایه گذاری کلان و زمان زیاد جهت اجرا نمیتواند بعنوان راهکاری مناسب و اساسی محسوب گردد. لذا در سالهای اخیر گرایش به استفاده از مکانیزم هایی جهت بهره گیری از فناوریهای نوین، استفاده بهینه از منابع موجود، ابتکار عمل و استفاده از تکنیک های مدیریت ترافیک شهری در اغلب کشورها، به عنوان بهترین راهکارها مورد توجه مدیران ترافیک کلان شهرها قرار گرفته است. هدف تحقیق سنجش حمل و نقل و ترافیک شهر کرمان باتوجه به زیر ساخت های شهری می باشد. روش تحقیق، توصیفی تحلیلی می باشد. یافته های تحقیق نشان می دهد که، گروه های شغلی دانشجوی با 32 درصد سهم، خانه - دار با 23 درصد سهم، دانش آموز با 19 درصد سهم، به ترتیب بیشترین تعداد مسافران سیستم اتوبوسرانی را در میانگروه های مکلف شغلی داشفه اند. در میان خطوط اتوبوسرانی، خط مشتاق آزادی تعداد مسافر بیشتری را به ازای هر - اتوبوس جذب نموده است و در این خط هر اتوبوس روزانه بطور متوسط حدود 3000 مسافر را جابجا نموده است. متوسط تعداد مسافر جابجا شده به ازای هر اتوبوس در شهر کرمان حدود 1400 نفر می باشد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل و ترافیک، زیر ساخت، TOD، کرمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/569710>

