

عنوان مقاله:

طراحی پوشش تونل امام رضا در جاده اردبیل-سرچم

محل انتشار:

دومین همایش ملی علوم و فناوری های نوین ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

علیرضا افرادی - دانشجوی دکترای تخصصی مهندسی معدن، واحد قایمشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، قایمشهر، ایران

سیامک رضازاده - استادیار و مدیرگروه معدن و زمین شناسی، واحد قایمشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، قایمشهر، ایران

خلاصه مقاله:

از جمله مهمترین مسایل در تونلسازی در مناطق ناپایدار به لحاظ ژئومکانیکی، شکست و ریزش هایی است که بوقوع میپیوندد. در این مقاله طراحی پوشش تونل امام رضا واقع در استان اردبیل در جاده اردبیل-سرچم ارایه و بررسی گردیده و سپس با استفاده از منحنی اندر کنش پوشش فوقانی و میانی و تحتانی تجزیه تحلیل گردید. نیروهایی که در طراحی سازه نهایی تونل مد نظر قرارگرفتهاند عبارت اند از: 1 - نیروهای استاتیکی ناشی از فشار خاک در مراحل مختلف اجرا و پایان مراحل حفاری 2 - نیروی ناشی از وزن خود سازه 3 - نیروهای لرزهای با توجه به مشخصات ژئومکانیکی توده خاک و نیروهای وارد بر پوشش اولیه، اجرای پوشش نهایی بخش فوقانی قبل از اجرای عملیات حفاری تحتانی به منظور تامین پایداری تاج تونل در حفاری تحتانی امری اجتناب ناپذیر بوده و بنابراین همان طور که در بخش تحلیل این گزارش ذکرگردیده، پوشش نهایی بخش قابلتوجهی از بارهای استاتیکی ناشی از مراحل ساخت و پس از آن را تحمل میکند.

کلمات کلیدی:

نیروهای لرزهای، ژئومکانیکی، طراحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/583454>

