

عنوان مقاله:

نگرشی تحلیلی و میدان بر چالش تاکسی رانی در شهر اردبیل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست در هزاره سوم (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

یوسف درویشی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور تهران - ایران

خلاصه مقاله:

همان طور که دیدیم حمل و نقل عمومی نه فقط در شهر اردبیل بلکه در تمامی شهر های دنیا باعث میشود تا هم از الودگی هوا جلوگیری شود هم باعث ایجاد شغل شود و هم از ترافیک شهر کم کند و پس بنابراین باید مسئولان شهر هر چه بیشتر در این زمینه بکوشند تا شاید به رقم استاندارد در زمینه حمل و نقل عمومی برسند. و نیز باید فرهنگ حمل و نقل خصوصی همان طور که در پایین اشاره شده است تغییر نمایند. هر چند بیشتر تاکسی ها از نوع خودروها شخصی هستند اما در کشور های مختلف بر حسب ویژگی های جغرافیای ممکن است تاکسی دریای و نیز تاکسی هوای نیز مورد استفاده قرار گیرند، تاکسی ابی قایق های مسافر بری کوچکی هستند و تاکسی هوای ممکن است هلی کوپتر یا هوا پیمای کوچکی باشد و روش تحقیق: توصیفی و میدانی است و برای جمع آوری داده ها از روش کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است همچنین برای تحلیل داده ها و اطلاعات از روش استنباطی بهره گرفته شده است. نتایج پژوهش بیانگر آن بود که مشکلات عدیده ای در سطح شهرداری در حوزه خدمات تاکسی رانی وجود دارد. که مهمترین آنها عبارتند از 1 (کمبود جایگاه GNG برای تاکسی رانی و صف های طولانی 2 (چالش نوسازی تاکسی های شهر اردبیل 3 (ضعف مکانیابی پایانه و لذا مهمترین پیشنهادی که در زمینه کاهش این چالش ها می توان ارائه داد، این است که سازمانهای دولتی بویژه شهرداری نظارت علمی و تخصصی بر این حوزه حمل و نقل داشته باشد، تا این معضلات برطرف شود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، تاکسی رانی، شهروند، شهر اردبیل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/585630>

