

عنوان مقاله:

برآورد الگوی تقاضای مسافر در شبکه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

محل انتشار:

دهمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان

علی اصغر طلائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی الغدیر (تبریز)

خلاصه مقاله:

با توجه به شرایط اقلیمی ایران و تنوع عادات و سلايق مسافران بدليل وجود مدهای مختلف حمل و نقلی، ارائه مدلی که بتواند الگوی تقاضای سفرهای مسافری ریلی را در حد مطلوب برآورد نماید، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد. هدف این تحقیق، تعیین و تخمین متغیرهای مؤثر بر تقاضای مسافر در شبکه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و توسعه مدل‌هایی جهت پیش‌بینی آن می‌باشد. طراحی و توسعه مدل‌ها در این تحقیق بر اساس شیوه تحلیل رگرسیونی چندگانه استوار می‌باشد. طبق نتایج حاصله متغیرهای تولید ناخالص داخلی، جمعیت فعال، تعرفه و نرخ مالکیت اتومبیل به عنوان متغیرهای مؤثر بر تقاضا مورد شناسائی قرار گرفته و در مدل‌های گزینش شده نهائی معتبر بوده‌اند. اعتبارسنجی هر مدل توسط آزمون‌های تشخیصی و آزمون‌های آماری همچون ضریب تعیین، شکل تبعی مدل، خود همبستگی سریالی، ناهمسانی واریانس، نرمال بودن اجزاء خطا و پایداری مدل، مورد آزمایش قرار گرفته و نتایج حاصل از آن بسیار رضایتبخش است.

کلمات کلیدی:

پیش‌بینی تقاضا، شبکه راه‌آهن، مدل‌های مستقیم تقاضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61021>

