

عنوان مقاله:

مدلسازی روابط علی و معلولی ریسکهای حمل و نقل دریایی به کمک روش ISM فازی ، مورد مطالعه : شرکتهای فعال در منطقه جنوب ایران

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی زمین، فضا و انرژی های پاک با محوریت مدیریت منابع طبیعی ، کشاورزی و توسعه پایدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

امیرعباس شجاعی - استاد دانشکده مهندسی صنایع ، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

سیده آناهیتا موسوی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

حملونقل دریایی به واسطه داشتن مزیت هایی از جمله هزینه پایین حمل کالا، پرداخت وجه در مقابل اسناد معتبر و سرعت عمل در حمل حجم بالایی از کالا، از مناسبترین روشهای حملونقل به شمار میآید. از طرفی مزیت های جغرافیایی کشورمان ایران در حوزه دریایی بسیار زیاد میباشد. دارا بودن حدود 3000 کیلومتر خطوط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب کشور، دسترسی به آبهای آزاد، قرارگیری کشور بر سر مسیر کریدورهای ترانزیتی شمالی - جنوبی و عملکرد ارتباط دهنده کشورهای آسیای میانه با آبهای جنوب کشور از جمله مزیت های مهم جغرافیایی کشور در حوزه دریایی بشمار می رود. با وجود محاسن حملونقل دریایی، بسیاری از شرکت ها در فرآیند انجام این حملونقل با مشکلات فراوانی روبرو میشوند. با توجه به این واقعیت این تحقیق ضمن تعریف عوامل ریسک ، به کمک روش ISM در شرایط فازی به ارزیابی روابط علی و معلولی حاکم بر آنها به ترتیب سطوح ریسک پرداخته است. روش پیشنهادی ذکر شده در شرکت های فعال در بنادر جنوبی ایران به صورت مطالعه موردی مرور شده و نتایج نشان دهنده قدرت بالای تاثیر گذاری ریسک های قابلیت اطمینان پایین کانتینرها، خرابی بشکتهای حاوی پسماندهای شیمیایی، برخورد کشتی با صخره و تاسیسات ساحلی، عدم بازرسی دقیق کشتیو شرایط جوی حاکم بر مسیر و طوفان در فرآیند انجام حمل و نقل دریایی است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، ارزیابی و اولویت بندی ریسک، فرآیند تحلیل شبکه ای، ISM فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/623763>

