

عنوان مقاله:

بررسی استاندارد مصرف سوخت ارایه شده توسط موسسه استاندارد ایران برای خودروهای سواری و مقایسه با استانداردهای مصرف سوخت جهانی

محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی موتور های درونسوز (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مقداد پیشگوی - کارشناس ارشد مهندسی خودرو - شرکت ایران خودرو

سیدفرداد طباطباییان - کارشناس مهندسی صنایع- شرکت ایران خودرو

خلاصه مقاله:

باتوجه به مصرف بالای سوخت در کشور و هزینه های بالای یارانه سوخت نیاز به برنامه های و سیاستهایی است که مصرف سوخت سرانه کشور را کاهش دهد در این راستا همکاری خودروسازان و دولت و مردم جهت حفظ سرمایه ملی و کاهش وابستگی به خارج نیازی ضروری و اساسی به نظر میرسد. در حال حاضر راهکارهایی نظیر سهمیه بندی سوخت و الزامات برچسب انرژی در کشور در حال اجراست. در این مقاله به بررسی این راهکارها و مقایسه آنها با سیاست های اتخاذی سایر کشورهای جهان پرداخته شده است و نقاط ضعف و قوت این راهکارها مورد بررسی قرار گرفته شده و در پایان با الگو برداری از موفق ترین استانداردهای مصرف سوخت وضع شده در جهان راهکاری مناسب جهت وضع یک استاندارد قابل اجرا و کارا بیان گردیده است.

کلمات کلیدی:

مصرف سوخت موتور، VCA, EPA, CAFÉ, برچسب سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/679143>

