

عنوان مقاله:

بررسی اثرات صلبیت فونداسیون در مسیر گسلش در گسل های شیب لغز معکوس

محل انتشار:

مجله ی مهندسی عمران شریف، دوره 33، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محسن تهرانی زاده - استاد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهسا مرادی شقاقی - کارشناسی ارشد دانشکده ی مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

وقوع زمین لرزه های بزرگ در نزدیکی شهرسهایی که در حوزه ی نزدیک قرار دارند غیر قابل انکار است حرکت زمین در حوزه ی نزدیک، خصوصیات متفاوتی نسبت به ح وزه ی دور از گسل دارد. پس از زمین لرزه های مخربی همانند: لاندز کالیفرنیا ، 1992 چی چی تایوان 1999، و کوجالی ترکیه 1999 ، جامعه ی مهندسی به فکر در نظر گرفتن ویژگی های متفاوتی در طراحی سازه های نزدیک گسل افتاده است، که یکی از آن ها گسلش سطحی است با توجه به اینکه اثر مخرب گسلش سطحی در بسیاری از آیین نامه های طراحی سازه ها در برابر زلزله نادیه گرفته شده است در نوشتار حاضر به بررسی اثر مخرب آن پرداخته شده است در پژوهش حاضر، با استفاده از نرم افزار اجزاء محدود ABAQUS به بررسی اثر صلبیت فونداسیون در تغییر مسیر گسلش پرداخته شده و لایه ی خاک و فونداسیون گسترده با ضخامت های مختلف و با اعمال اندرکنش خا و فونداسیون تحت جابه جایی ناشی از زلزله قرار گرفته اند. نتایج نشان داده است که افزایش صلبیت فونداسیون موجب تغییر مسیر گسلش می شود.

کلمات کلیدی:

صلبیت فونداسیون، اندرکنش بین خاک و فونداسیون، گسلش سطحی، حوزه ی نزدیک گسل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/685161>

