

عنوان مقاله:

مدیریت بحران در بخش حمل و نقل کالاهای خطرناک توسط راه آهن

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدیریت جامع بحران در حوادث غیرمترقبه (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

زهرة لاریجانی - مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

بحران ها حوادثی هستند که در اثر رخدادها و عملکردهای طبیعی و انسانی به طور ناگهانی به وجود می آید و مشقت و سختی را به یک مجموعه یا جامعه انسانی تحمیل می کنند و برطرف کردن آن نیاز به اقدامات اضطراری، فوری و فوق العاده دارد. در راه آهن نیز گاه وقوع بلایای طبیعی مانند زلزله، صاعقه، ریزش کوه و نیز خطاهای انسانی و خرابی تجهیزات باعث بروز شرایط غیرمنتظره ای از جمله خروج از خط قطارهای مسافری و باری و انفجار مخازن حامل مواد شیمیایی و خرابی خطوط و سایر تاسیسات راه آهن و موارد بسیار دیگری می شود که سبب اختلال در امور سیر و حرکت و امور جاری قطارها و ایستگاه ها میشوند و مهمتر از آن باعث تلفات جانی و خسارات مالی فراوانی می گردند. به طور کلی ارزش اقدامات پس از بروز سانحه در جلوگیری از توسعه و شدت سانحه اهمیت فراوانی دارد ولی انجام آن مستلزم امکانات مالی و تجهیزات و ابزار مناسب می باشد. دستیابی به این منابع در شرایط معمول و عادی از طریق ادارات، سازمان ها و تشکیلات مختلف داخل و خارج از راه آهن، طی ضوابطی خاص و صرف زمان انجام می گیرد که این مهم توانایی سازمان را در پاسخگویی سریع و مناسب در مواقع بحرانی تا حدود زیادی کاهش می دهد. لذا با داشتن ساختار مناسب مدیریت بحران و استفاده از تجربیات سایر کشورها می توانیم اقدامات لازم را جهت پیشگیری از وقوع هرگونه حادثه ریلی و ایجاد آمادگی جهت مقابله با حوادث احتمالی در هنگام وقوع بلایای طبیعی، امداد لازم در هنگام بروز سانحه، بازسازی و جمع آوری حوادث و رفع مسدودی خط در کوتاه ترین زمان ممکن به عمل آوریم

کلمات کلیدی:

کالاهای خطرناک- ایمنی- حمل نقل ریلی- مدیریت بحران - استانداردها و مقررات- آموزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/6873>

