

عنوان مقاله:

ارزیابی مقاومت شکست نمونه های بتنی نیم دیسکی حاوی تراشه آسفالتدر مودهای خالص و ترکیبی I/II

محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

کیوان قهرمانیان - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

احمد منصوریان - عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

خلاصه مقاله:

یکی از جنبه های کاربرد تراشه آسفالت، استفاده آن در اجرای روسازی بتنی راه ها است. به طوری که در این فرآیند تراشه آسفالت جایگزین قسمتی از سنگدانه های موردنیاز موجود در بتن می شود. با این وجود این پرسش بوجود می آید که تراشه آسفالت تا چه میزان می تواند مقاومت شکست بتن را تحت تاثیر قرار دهد. برای پاسخ به این پرسش در تحقیق حاضر، بعد از ساخت نمونه های استوانه ای به قطر 15 سانتی متر و ارتفاع 30 سانتی متر که شامل 15، 30، 45 درصد تراشه آسفالت بودند، نمونه های نیم دیسکی شکل به ضخامت 4 سانتی متر و قطر 15 سانتیمتر با برش نمونه های اولیه تهیه شدند. سپس چقرمگی شکست آنها در دماهای 25+ و 25- درجه سانتی گراد در مودهای بارگذاری II، I و ترکیبی بررسی شد. نتایج تحقیق نشان می دهد چقرمگی شکست بتن حاوی تراشه آسفالت در تمام مودهای بارگذاری با افزایش درصد تراشه آسفالت کاهش می یابد. با این وجود امکان استفاده از بتن حاوی تراشه آسفالت در سایر لایه های روسازی مانند لایه اساس وجود دارد

کلمات کلیدی:

روسازی، تراشه آسفالت، بتن، چقرمگی شکست، مقاومت شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695616>

