

عنوان مقاله:

روش جدید اندازه گیری فلش هادیهای خطوط هوایی با کمک سیستم مکان یابی جهانی (GPS)

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدهادی حسینی - شرکت توزیع نیروی برق مازندران

هادی یوسفی - شرکت توزیع نیروی برق مازندران

سید محمدباقر ساداتی - شرکت توزیع نیروی برق مازندران

محمدرضا خواجه سما کوش - شرکت توزیع نیروی برق مازندران

خلاصه مقاله:

این مقاله روشی را ارائه می کند که به کمک آن می توان فلش (شکم) فیزیکی هادیهای خطوط هوایی را بدست آورد. روش ارائه شده بر پایه استفاده از سیستم مکان یابی جهانی در حالت دیفرانسیلی (DGPS) توسعه یافته است. محاسبات مستقیم فلش سیم، اصلی ترین مزیت این روش می باشد و از روش پردازش سیگنال دیجیتال با آرایش 4 مرحله ای نیز استفاده شده است. مقادیر معمول، دقت زمان پاسخ، مشکلات، نارساییها و توانمندیهای روش ارائه شده مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

فلش خط هوایی، DGPS، پردازش سیگنال دیجیتال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/71131>

