

عنوان مقاله:

بهینه سازی عملکرد ترافیک و ایمنی شبکه در پروژه های تعمیر و نگهداری با به کارگیری ابزار STARS

محل انتشار:

دوازدهمین سمپوزیوم پیشرفت های علوم و تکنولوژی کمیسیون چهارم: سرزمین پایدار یافته های نوین در مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار گروه راه و ترابری دانشگاه پیام نور صندوق پستی ۱۹۳۹۵ - ۳۶۹۷ تهران - ایران

اسماعیل عرشیان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

محمدرضا صداقت جم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

شبکه راهها و معابر در هر کشور، نقشی حیاتی در اقتصاد آن جامعه ایفا میکند. لذا شرایط فیزیکی زیر ساختها بسیار مهم می باشد. بی شک، بدون نگهداری کافی و به موقع، بزرگراهها و راههای شهری و برونشهری به شدت دچار زوال و تخریب خواهد شد که این امر منجر به افزایش هزینه بهره برداری وسیله نقلیه، تعداد تصادفات و همچنین کاهش اعتماد به خدمات حمل و نقل میگردد. انجام هرگونه عملیات اجرایی و کنترل ترافیک بر روی راههای موجود، باید ضمن حفظ ایمنی استفاده کنندگان از راه، ماموران و کارگران مربوطه، جریان روان و ایمن ترافیک و سرعت عمل در انجام کار را به همراه داشته باشد. بنابراین برنامه ریزی مناسب و هماهنگی فعالیتها، به منظور تامین ایمنی لازم، کاهش تراکم ترافیک و نیز جلوگیری از تاخیر در سفر و به دنبال آن ناراحتی استفاده کنندگان از راه، بسیار ضروری است. لذا مجموعه اقداماتی که بتواند ضامن تامین ایمنی کارگاه و استفاده کنندگان از راه، مدیریت تراکم ترافیک ناشی از تاخیر، کاهش نشر آلاینده ها و تصادفات در قالب پلان ایمنی بهینه به دنبال داشته باشد، همواره از دغدغه های اساسی مسولین و ذیفعان حوزه حمل و نقل بوده است. در مقاله حاضر ضمن توجه به ضرورت این موضوع، با تعریف یک سری پارامترها و با ارزیابی پلانهای ایمنی پیشنهادی برای عملیات عمرانی تعمیر و نگهداری راه، پلان ایمنی بهینه، با توجه به درجه و اهمیت راه، گستردگی عملیات اجرایی، مدیریت ریسک، مدت زمان اعمال محدودیت ترافیکی و.... انتخاب میگردد.

کلمات کلیدی:

ایمنی راه، مدیریت ریسک، ابزار ارزیابی استارز، عملیات راهسازی، پلان ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/716789>

