

عنوان مقاله:

بررسی سرعت عملکردی به عنوان عامل تاثیر گذار در تحلیل سازگاری طرح هندسی راه های دو خطه

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیرمنصور خاکی - دکترای ترافیک دانشیار دانشگاه علم و صنعت

محمدحسین ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

ایمنی بزرگراه های رو ستایی از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد چرا که تقریباً دو سوم تا سیسات جاده ای در چنین راه هایی قرار گرفته اند. سرعت بالای وسایل نقلیه یکی از ویژگی های مرتبط با بزرگراه های رو ستایی می باشد. ویژگی های هندسه راه را می توان بعنوان یکی از عوامل مرتبط در زمینه کنترل سرعت ادوات نقلیه و در نتیجه پیامدهای آنها، یعنی احتمال برخورد و تصادم، مد نظر قرار داد. وجود تراز و یکنواختی مولفه های مختلف راه را می توان بعنوان یکی از ویژگی های قابل توجه علم هندسه در این رشته به شمار آورد. در این راستا، یک تغییر سریع ممکن است منجر به بروز تصادمات جدی در بزرگراه های رو ستایی شود. به منظور کاهش تلفات جاده ای تا آنجا که ممکن است در ارزیابی جاده سازگاری طرح هندسی بر روی سرعت و ایمنی بزرگراه های شهری است. در اینجا با در نظر گرفتن پروفیل سرعت مدل سازی انجام شده است. پس از این مطالعات میتوانیم بخش های ناسازگار در طرح هندسی را شناسایی کرده اطلاعات طرح هندسی راه از نقشه های دیجیتال گرفت و در برخی از نقاط آزاد راه بررسی کرده و عنا صر به خوب بد و ضعیف دسته بندی شد. در مناطق حادثه خیز با می توان بررسی و ایجاد نکات مثبت و اعمال آن ها بر امنیت جاده ای افزود.

کلمات کلیدی:

سازگاری طرح هندسی ، پروفیل سرعت ، ایمنی ، ویژگی هندسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717711>

