

## عنوان مقاله:

تدقیق سرعت منطقه ای و مقایسه سرعت طراحی، عملکردی و پیمایشی (مطالعه موردی استان اصفهان)

## محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

مسعود گودرزی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد واحد شهریار

محمد منیعات - دانشجو دکتری تخصصی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

بهزاد قنبری - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات

روزبه عبدلی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

هر چند کاهش سرعت منجر به افزایش ایمنی می گردد اما چنانچه با نگاه توسعه پایدار به موضوع نگاه گردد کاهش سرعت منجر به افزایش آلودگی و همچنین زمان رسیدن به مقصد را طولانی تر می کند. بنابراین تنها با قرار دادن تابلوهای کاهش سرعت و ویا تابلوهای محدودیت سرعت نمی توان به مدلی پایدار برای سرعت دست یافت. آنچه در واقعیت اتفاق می افتد سرعتی دیگر است که رانندگان از آن پیروی می کنند هدف پیدا کردن این سرعت و ارایه پیشنهادی بهتر برای محدودیت سرعت است در این مطالعه نشان داده شده است که حدود 18 کیلومتر بر ساعت سرعت رانندگان از تابلوهای محدودیت سرعت بیشتر است. پیشنهادی که که برای محدودیت سرعت ارایه شده است حداقل سرعت بین سرعت پیمایش و سرعت طرح و سرعت 85% است.

## کلمات کلیدی:

محدودیت سرعت، ایمنی، کاهش سرعت، تدقیق سرعت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759260>

