

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل آسیب پذیری راکبان موتورسیکلت در شبکه معابر درون شهری نیشابور

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اسماعیل قندهاری - کارشناس ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران

سید حسن سید حسینی - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی، دانشکده پلیس راهور

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روز افزون تعداد موتورسیکلت ها و سهم قابل توجه آن ها در سفرهای درون شهری، بررسی ایمنی و میزان آسیب پذیری از دیگه حمل و نقل امری ضروری است که نسبت به سایر وسایل نقلیه کمتر به آن پرداخته شده است. تصادفات رانندگی منجر به بروز مشکلات جسمی و اجتماعی متنوع برای راکبان موتورسیکلت می شود، در حالی که برنامه ریزی مناسب در حمل و نقل می تواند بر افزایش سطح ایمنی و کاهش میزان خسارات وارده تاثیر مستقیم بگذارد. بدیهی است جمع آوری آمار تصادفات و تحلیل کارشناسی و علمی آن ها در راستای بهبود شاخص های مدیریت ترافیک شهری در غالب یک برنامه مدون موضوعی اجتناب ناپذیر است. در این پژوهش پس از شناسایی فاکتورهای تاثیرگذار در بروز سوانح رانندگی منجر به جرح در تقاطعات شهر نیشابور، برای بررسی همبستگی بین داده های کیفی از آزمون کای 2 (Chi-Square) و به منظور بررسی نرمالیت داده ها از آزمون Kolmogorov-Smirnov استفاده شد. در ادامه برای بررسی ارتباط بین داده های کمی نرمال از آزمون One-Way-Annova و برای داده های کمی غیرنرمال از آزمون Kruskal-Wallis استفاده گردید و ($P\text{-Value} < 0/05$) معنی دار در نظر گرفته شد. بر اساس نتایج این پژوهش، غیر استاندارد بودن موتورسیکلت، سن، میزان تحصیلات راکبان موتورسیکلت، عدم رعایت حق تقدم از سوی رانندگان سایر وسایل نقلیه، عدم آموزش کافی و عوامل محیطی نقش مهمی در افزایش نرخ تصادفات موتورسیکلت ها و شدت وقوع آن ها دارند.

کلمات کلیدی:

تصادفات، فاکتورهای تاثیرگذار، آزمون های (χ^2 ، Kolmogorov-Smirnov)، آزمون های ($P\text{-Value} < 0/05$)، One-Way-Annova

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773889>

