

عنوان مقاله:

بررسی اهمیت بازنگری در طراحی شبکه حمل و نقل عمومی پس از ایجاد محدوده طرح ترافیک بر مبنای شاخصهای ارزیابی

محل انتشار:

پنجمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

بهزاد فراشائی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه ع

سیدمحمد مهدی امیری پور - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنع

خلاصه مقاله:

ایجاد محدودیت تردد در ناحیه مرکزی شهرها امروزه به عنوان یک راهکار کنترل ترافیک در شهرهای بزرگ دنیا مورد استفاده قرار می گیرد. این راهکار با توجه به محدودیتی که ایجاد می کند باعث ایجاد تغییراتی در تعداد و الگوی سفرهای شهری می گردد. مثلاً برخی سفرهای غیر ضروری حذف شده و برخی سفرها با مدهای جایگزین (عمومی) انجام می گیرند. افزایش تقاضای حمل و نقل عمومی یکی از اثراتی است که در نتیجه ایجاد محدودیت به وجود می آید. این افزایش از یک طرف به علت کاهش مطلوبیت وسایل نقلیه شخصی و از طرف دیگر به دلیل بهبود احتمالی مطلوبیت حمل و نقل عمومی در اثر کاهش تراکم ترافیک به وجود می آید. افزایش سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای شهری همواره مورد توجه و مطلوب برنامه ریزان شهری بوده است. اما این افزایش خود باعث شلوغ شدن سرویسهای عمومی و در نتیجه کاهش مطلوبیت آن می گردد. لذا بازنگری و اصلاح سیستم حمل و نقل عمومی موجود با توجه به تقاضای جدید ضرورت می یابد. علاوه بر آن تغییر الگوی سفرها طراحان را بر آن می دارد که گستره خدمت رسانی سیستم حمل و نقل عمومی را تغییر دهند که خود نیاز به بازنگری در طراحی سیستم را بیان می دارد. در این مقاله با استفاده از مدل های تفکیک سفر شهری و بررسی اثرات ایجاد محدوده طرح ترافیک بر الگوی سفرها اهمیت بازنگری و اصلاح سیستم حمل و نقل عمومی موجود مورد بررسی قرار گرفته است. بدین صورت که با فرض ثابت بودن سناریوهای کنترل محدوده، تقاضای جدید سیستم محاسبه شده و پس از ارائه شاخصهای ارزیابی و با استفاده از آنها میزان منطبق بودن سیستم وضع موجود با شرایط جدید بدست آمده است. این مقایسه بیانگر میزان ضرورت بازنگری و اصلاح در سیستم حمل و نقل عمومی پس از ایجاد محدوده طرح ترافیک به حساب می آید. این روش بر روی یک شبکه فرضی بکارگیری شده و نتایج بدست آمده مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

طرح ترافیک، مدل های تفکیک سفر، لجستیک، طراحی شبکه اتوبوسرانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80771>

