

عنوان مقاله:

بررسی روند کارایی انرژی در بخش حمل و نقل

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 13، شماره 4 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان:

زین العابدین صادقی - استادیار، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

فریبا السادات هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

حسین اکبری فرد - استادیار، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مطالعه تلاش شده است تا روند کارایی انرژی در بخش حمل و نقل با استفاده از رویکرد تحلیل تجزیه شاخص IDA و روش LMDI در سالهای 1383 تا 1390 بررسی شود. در این روش ابتدا تغییر مصرف انرژی به اثرات آن تجزیه می شود و با استفاده از اثر شدت، صرفه جویی های ناشی از بهبود کارایی مشخص شده، سپس با استفاده از شاخص عملکرد انرژی روند کارایی بررسی میشود. بخش حمل و نقل به دلیل استفاده از شاخص های اندازه گیری فیزیکی به دو زیر بخش حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافر تقسیم شده است. در مورد حمل و نقل مسافر نتایج، عدم کارایی در این بخش را نشان می دهد و تنها در سال 1386 بهبود کارایی باعث صرفه جویی مثبت در این بخش شده است. در بخش حمل و نقل کالا برخلاف حمل و نقل مسافر، کارایی در اکثر سال ها به جز دو سال 1384 و 1387 افزایش یافته و صرفه جویی های مثبت ناشی از افزایش کارایی وجود داشته است.

کلمات کلیدی:

؛ LMDI ، IDA ، صرفه جویی انرژی، شاخص عملکرد انرژی، کارایی انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834521>

