

عنوان مقاله:

مدل سازی حل مساله چند هدفه تخصیص مکان یابی در لجستیک امداد بحران با در نظر گرفتن حداکثر سازی درصد پوشش دهی
مصدومین حادثه

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در علوم مدیریت، حسابداری و مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شیرین روح الفدا - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی روزبهان، ساری، ایران

رضا حسن زاده - استادیار موسسه آموزش عالی روزبهان، ایران، مازندران، ساری

خلاصه مقاله:

وقوع سوانح طبیعی بحران های ناشی از آن، نشان دهنده اهمیت برنامه ریزی دقیق برای مقابله با اثرات ناشی از آنها می باشد از آنجا که ایران یک کشور حادثه خیز است، لذا اهمیت این موضوع دو چندان می شود. اگرچه در حوادث کوچک انجام این کار بصورت تجربی امکان پذیر بوده نیاز به ابزار خاصی وجود ندارد، اما در حوادث با ابعاد بزرگتر فجایع طبیعی نظیر زلزله به دلیل ابعاد پیچیدگی عوامل درگیر، انجام آن بصورت تجربی امکان پذیر نیست. یکی از استراتژی های مهم لجستیکی جهت بهبود عملکرد کاهش زمان تاخیر، مکان یابی ایجاد مراکز توزیع امداد در نزدیکی این مناطق آسیب پذیر می باشد. از آنجایی که معمولاً کمبود منابع، کالا و وسایل حمل نقل جهت امداد رسانی بهینه وجود دارد، انجام برنامه ریزی ارایه مدلی جهت پاسخگویی کارا اثربخش با توجه به منابع موجود از جایگاه خاصی برخوردار است. به همین منظور در این تحقیق مدلی پیشنهادی جهت انجام برنامه ریزی لجستیکی با هدف بهبود در نتایج اقدامات لجستیکی پاسخ به شرایط بحران ارایه می گردد تا از این طریق بتوان تصمیمات مناسبی را برای حمل مصدومان کالاهای به نحوی اتخاذ نمود تا بهترین استفاده از منابع صورت پذیرفته بیشترین کارایی حاصل گردد.

کلمات کلیدی:

شرایط بحرانی، مکان یابی، اقدامات لجستیکی، مراکز توزیع امداد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/842190>

