

عنوان مقاله:

تثبیت بستر باند دوم فرودگاه کرمان با سیمان و مصالح قرضه

محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علی طالبی - کارشناس عمران، مهندسین مشاور بانیان دیماس

مهدی محرابی - کارشناس عمران، مهندسین مشاور بانیان دیماس

خلاصه مقاله:

فرودگاه کرمان جدا از مرکزیت استان و ترافیک قابل توجه، از لحاظ موقعیت و امکانات یکی از فرودگاه های استراتژیک کشور به شمار می رود از این رو همیشه سعی شده تا باند پرواز آن از لحاظ مشخصات فنی در وضعیت خوبی باشد. در راستای این هدف بهسازی باند اصلی آسفالتی فرودگاه در دستور کار قرار گرفت. جهت انجام بهسازی نیاز به بستن کامل و یا قسمت بزرگی از باند بود که بواسطه اهمیت فرودگاه ممکن نبود. بنابراین با توجه به این مسئله و افزایش ترافیک هوایی و نیاز به افزایش ظرفیت باندهای فرود، پروژه ساخت باند دوم به مرحله اجرا گذاشته شد. پس از مطالعات اولیه و بررسی نتایج ژئوتکنیک مصالح بستر معلوم شد که خاک بستر توانایی باربری وزن هواپیماهای استفاده کننده را نداشته و لذا می بایست نسبت به طرح تثبیت بستر با مصالح تثبیت کننده اقدام نمود. پژوهش کنونی مشخصات و روش های اجرایی به کار رفته در تثبیت بستر باند دوم فرودگاه کرمان را مستند سازی می نماید

کلمات کلیدی:

تثبیت بستر، تثبیت با سیمان، باند فرودگاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851960>

