

عنوان مقاله:

طراحی و ساخت یک مدل فیزیکی برای مطالعه آزمایشگاهی پدیده گسیختگی طره ی (طاقی شکل) در سواحل رودخانه های چندلبه

محل انتشار:

هشتمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیر صمدی - مهندس گروه ی آبیاری و آبادانی، دانشکده مهندسی آب و خاک، دانشگاه تهران،

ابراهیم امیری تکدانی - مهندس گروه ی آبیاری و آبادانی، دانشکده مهندسی آب و خاک، دانشگاه تهران،

سیدرضا امام جمعه - مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری، وزارت جهاد کشاورزی، تهران، ایران.

محمدهادی داودی - مرکز تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری، وزارت جهاد کشاورزی، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

فرسایش سواحل رودخانه ها از جمله پدیده هایی است که در ارتباط مستقیم با علم مهندسی رودخانه قرار دارد. علی رغم انجام برخی مطالعات درخصوص پدیده فرسایش سواحل رودخان ه ها ب ه عنوانیک منبع بسیار مهم تولید بار رسوبی و نحوه حفاظت آنها در کشور، تحقیقات انجام شده در مقایسه با اهمیت و وسعت کار، اندک بوده و کمتر به جزئیات انواع مختلف آن پرداخته شده است. لذا انجام مطالعات تخصصی به منظور درک بهتر مکانیزم فرسایش ساح ل رودخانه و نیز ارائه روش های مناسب برای حفاظت سواحل در برابر فرسایش ضروری است. با توجه به اینکه تخریب سواحل رودخان ه های چندلبه در اثر آبشستگی قسمت تحتانی ساحل و ب ه دنبال آن سقوط طاق آویزان، از جمله مکانیسم های شایع فرسایش سواحل رودخانه هاست و از سویی دیگر مشکلات انجام تحقیقات صحرایی در رودخانه ها بسیار زیاد و پرهزینه است، در این تحقیق نسبت به شناخت پدیده مزبور با ساختیک مدل آزمایشگاهی اولیه اقدام شد و براساس نتایج اولیه حاصل از رفتار طاق آویزان، نسبت به طراحی و ساختیک مدل فیزیکی مناسب برای مطالعه آزمایشگاهی اولیه اقدام شد و گسیختگی طاق های آویزان در سواحل رودخانه های چندلبه اقدام گردید. در این مقاله الگوی طراحی و ساختیک مدل فیزیکی مناسب به همراه نحوه انجام مطالعه آزمایشگاهی پدیده گسیختگی طاق های آویزان ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

طاقی شکل، ساحل رودخانه، چندلبه، پایداری، مدل فیزیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/86038>

