

عنوان مقاله:

تحلیل روسازیهای انعطاف پذیر بروش ساده و کاربرد آن در طرح روکش

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمود عامری - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

استفاده از روشهای پیشرفته علمی برای تحلیل سازه ای و همچنین محاسبه تنش ها، کرنشها و تغییر شکلهای در خاک بستر و یا هر یک از لایه های روسازی مستلزم در اختیار داشتن یکدستگاه رایانه پیشرفته با ظرفیت کافی و سرعت داده پردازش نسبتاً بالا است، در غیر این صورت استفاده از این روشها برای تحلیل سازه ای روسازی بسیار دشوار، طاقت فرسا و در بعضی موارد غیر ممکن خواهد بود. در این مقاله یکروش ساده، لیکن علمی و معتبر برای بار گذاری و تحلیل سازه ای روسازیهای انعطاف پذیر ارائه شده است که امکان بار گذاری و تحلیل سازه ای روسازی را با استفاده از یک ماشین حساب جیبی مهندسی میسر می سازد. پاسخها و نتایج حاصل از بار گذاری و تحلیل روسازی با این روش با تقریب کافی و حداقل خطای ممکن منطبق بر پاسخها و نتایج حاصل از تحلیل روسازی با روشهای پیشرفته علمی میباشد. علاوه بر آن با استفاده از این روش تحلیلی میتوان حداقل ضخامت لازم برای روکش آسفالتی روسازیهای موجود را به نحوی طراحی نمود که مقدار حداکثر کرنش فشاری قائم روی خاک بستر روسازی از حد مجاز تجاوز ننماید

کلمات کلیدی:

روسازی انعطاف پذیر، تحلیل روسازی، ضخامت معادل، روکش آسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/964>

